

令和2年度 橋梁点検結果一覧表

| 橋梁名 | 路線名 | 径間数 | 上部形式1 | 上部形式2 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 有効幅員(m) | 架設年度 | 供用年 | 点検記録 |
|---------|------------|-----|------------------------|------------------------------------|--------|--------|---------|------|-----|------|
| | | | | | | | | | | 判定区分 |
| 西1条橋 | 西1条通り | 1 | PC橋 | ブレン床版 | 7.40 | 14.40 | 13.00 | 1976 | 45 | II |
| 良昭橋 | 計根別北12号道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 13.40 | 7.20 | 6.00 | 1994 | 27 | I |
| 南10号橋 | 豊岡南10号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 13.40 | 4.70 | 4.00 | 1973 | 48 | II |
| 明豊橋 | 豊岡39線連結道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 9.50 | 5.70 | 5.00 | 1979 | 42 | I |
| ケネ力橋 | 養老牛北27号道路 | 1 | H型鋼 | H形鋼(非合成) | 8.00 | 6.00 | 6.00 | 1983 | 38 | II |
| 西9号橋 | 武佐西9号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 20.60 | 8.00 | 7.00 | 1980 | 41 | II |
| 智那橋 | 俵橋15線道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 16.00 | 8.70 | 7.50 | 1982 | 39 | II |
| 北星橋 | 39線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | I桁(合成) | 34.00 | 8.20 | 7.00 | 1981 | 40 | II |
| 西計根別橋 | 上標津51線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 37.30 | 7.50 | 6.50 | 1982 | 39 | I |
| 西上標津橋 | 上標津北18号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | I桁(合成) | 35.00 | 7.50 | 6.50 | 1983 | 38 | II |
| チナナ川橋 | 俵中19線道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 16.80 | 8.70 | 7.50 | 2004 | 17 | I |
| 北養橋 | 養老牛北28号道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 16.66 | 7.50 | 6.50 | 1986 | 35 | I |
| 北新橋 | 第2俣落北24号道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 17.66 | 7.50 | 6.50 | 1986 | 35 | I |
| 50線橋 | 50線道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 21.49 | 7.70 | 6.50 | 1987 | 34 | I |
| 啓明橋 | 西竹43線道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 18.06 | 7.70 | 6.50 | 1989 | 32 | I |
| 俵橋 | 俵橋15線道路 | 4 | 鋼溶接橋 | I桁(非合成) | 151.60 | 8.70 | 7.50 | 2001 | 20 | I |
| 北27号橋 | 養老牛北27号道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 15.54 | 7.70 | 6.50 | 1989 | 32 | I |
| 緑豊橋 | 28線道路 | 3 | PC橋, PC橋, PC橋 | ブレン中空床版, ブレン中空床版, ブレン中空床版 | 77.90 | 9.50 | 8.50 | 1991 | 30 | II |
| 若竹橋 | 西竹北19号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 16.97 | 9.20 | 8.00 | 1986 | 35 | I |
| 武佐大橋 | 武佐17線道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 24.80 | 8.70 | 7.50 | 1993 | 28 | I |
| 計根別50線橋 | 50線道路 | 1 | RC橋 | RC溝橋(BOXカルバート) | 4.00 | 14.00 | 14.00 | 1982 | 39 | I |
| 旭ヶ丘南1号橋 | 俵橋南1号道路 | 1 | RC橋 | RC溝橋(BOXカルバート) | 3.50 | 13.80 | 13.80 | 1986 | 35 | I |
| 西6号橋 | 武佐西6号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 35.00 | 7.50 | 6.50 | 1981 | 40 | I |
| 西6号小橋 | 武佐西6号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(不明) | 16.80 | 7.50 | 6.50 | 1982 | 39 | I |
| 新開橋 | 武佐南7線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 16.40 | 6.80 | 6.00 | 1973 | 48 | II |
| 銀橋 | 武佐北11号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | I桁(合成) | 45.00 | 8.00 | 7.00 | 1982 | 39 | II |
| 土佐橋 | 武佐19線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 21.60 | 8.00 | 7.00 | 1979 | 42 | II |
| 真橋 | 川沿連絡通り | 4 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成), H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 148.00 | 10.50 | 9.50 | 1986 | 35 | I |
| 出雲橋 | 俵橋高台12線道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | I桁(合成), I桁(合成) | 51.50 | 8.20 | 7.00 | 1987 | 34 | II |
| 共栄橋 | 北11号道路 | 2 | PC橋, PC橋 | ポステン中空床版, ポステン中空床版 | 50.48 | 8.70 | 7.50 | 1998 | 23 | I |
| 豊栄橋 | 34線道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | I桁(合成), I桁(合成) | 60.00 | 7.00 | 6.00 | 1976 | 45 | II |
| 俣落橋 | 34線道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 40.00 | 8.50 | 7.50 | 1974 | 47 | II |
| 荒川2号橋 | 39線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 20.70 | 8.30 | 7.50 | 1989 | 32 | III |
| 荒川1号橋 | 39線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 20.70 | 8.30 | 7.50 | 1989 | 32 | III |
| 西竹橋 | 北11号道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 60.00 | 7.50 | 6.50 | 1974 | 47 | III |
| 上標津橋 | 上標津53線道路 | 1 | PC橋 | ポステンT桁 | 37.00 | 8.70 | 7.50 | 1991 | 30 | I |
| 15号橋 | 48線道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 30.90 | 7.35 | 6.50 | 1973 | 48 | II |
| 青雲橋 | 東開陽22線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 20.10 | 6.80 | 6.00 | 1973 | 48 | III |
| 豊岡橋 | 豊岡35線道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 29.45 | 7.50 | 6.50 | 1984 | 37 | I |
| 夕霧橋 | 第2俣落北23号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 23.50 | 8.00 | 7.00 | 1980 | 41 | II |
| 北9号橋 | 俣落北9号道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 42.30 | 8.00 | 7.00 | 1980 | 41 | II |
| 奥西竹橋 | 西竹北16号道路 | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 21.50 | 7.70 | 6.50 | 1988 | 33 | I |
| 協和橋 | 協和27線道路 | 2 | PC橋, PC橋 | ポステン中空床版, ポステン中空床版 | 48.80 | 8.70 | 7.50 | 2002 | 19 | I |
| 広栄橋 | 41線道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | I桁(合成), I桁(合成) | 61.80 | 7.50 | 6.50 | 1974 | 47 | III |
| 東7条大橋 | 東7条通り | 3 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 78.00 | 16.00 | 15.00 | 1971 | 50 | II |
| 軌道橋 | 計根別公園通り | 1 | PC橋 | ブレン中空床版 | 20.00 | 8.70 | 7.50 | 1999 | 22 | I |
| 拓北橋 | 俣落北17号道路 | 2 | 鋼溶接橋, 鋼溶接橋 | H形鋼(合成), H形鋼(合成) | 39.70 | 8.00 | 7.00 | 1978 | 43 | III |
| 西竹4号橋 | 北11号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | I桁(合成) | 27.00 | 8.20 | 7.00 | 1979 | 42 | II |
| 高嶺橋 | 西竹北28号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 16.00 | 7.50 | 6.50 | 1978 | 43 | II |
| 俵中橋 | 俵橋17線2号道路 | 1 | 鋼溶接橋 | H形鋼(合成) | 18.40 | 7.00 | 6.00 | 1978 | 43 | II |