

中標津町通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する基本方針～

令和4年6月

中標津町通学路安全推進会議

1 プログラムの目的

平成24年4月以降、全国で登下校中の児童生徒が死傷する交通事故が相次いで発生したことから、平成24年7月に関係機関と連携して町内小学校の通学路において緊急合同点検を実施し、必要な対策の検討・実施を行ってきました。

平成28年7月には、通学路の安全確保に向けた着実かつ効果的な取組を推進するため、関係機関の連携体制を構築し、「中標津町通学路交通安全プログラム」を策定し、以降、同プログラムに基づき、関係機関が連携し通学路の交通安全対策を実施してきました。

また、令和3年6月に千葉県において下校中の児童が死傷する交通事故が発生し、この事故を受け「交通安全対策に関する関係閣僚会議」が開催され、各市町村で構築している推進体制に、放課後児童クラブ担当部局も参画することを検討することを求められたことから、「中標津町通学路安全推進会議」構成メンバーの追加を行いました。

今後も、本プログラムに基づき、関係機関が連携して子どもの交通安全確保を図っていきます。

2 中標津町通学路安全対策連絡協議会の設置

関係機関の連携を図るため、以下のメンバーで構成する「中標津町通学路安全推進会議」を設置しました。本プログラムは、この会議で議論し、策定したものです。

また、令和4年度からは同会議に町民生活部子育て支援課も参加しています。

- ・北海道開発局釧路開発建設部中標津道路事務所
- ・北海道釧路総合振興局釧路建設管理部中標津出張所
- ・中標津警察署
- ・中標津町小中学校長会
- ・中標津町小中学校PTA連合会
- ・中標津町町民生活部生活課
- ・中標津町町民生活部子育て支援課
- ・中標津町建設水道部管理課
- ・中標津町教育委員会（事務局）

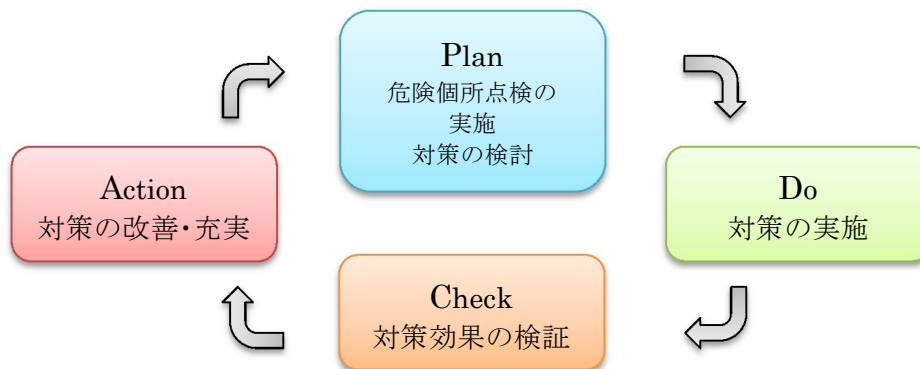
3 取組方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路等（放課後児童クラブの来所・帰宅経路を含む）の安全を確保するため、学校等からの報告や危険箇所の合同点検などにより状況を把握し、関係機関で連携・協議のうえ、当該箇所に対する効果的な対策を検討・実施していくとともに対策効果の把握に努め、対策の改善・充実に努めます。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路等の安全性の向上を図っていきます。

【通学路等安全確保のためのPDCAサイクル】



(2) 合同点検の実施 (Plan)

学校等からの報告に基づき、早急に対策が必要な危険箇所、交通状況の変化や通学路の変更による新たな危険箇所など、緊急性や危険性などを勘案し、必要に応じて、学校、児童館、保護者、道路管理者、警察、地域住民等が参加する合同点検を実施します。

(3) 対策の検討 (Plan)

学校等からの報告や合同点検の結果等に基づき、対策が必要であると判断した場合には、箇所ごとに、具体的な対策を検討します。

(4) 対策の実施 (Do)

対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう関係者間で連携を図ります。

(5) 対策効果の把握 (Check)

対策実施後の箇所について、実際に期待した効果が上がっているのか、効果を把握するための手法を検討したうえで、対策効果の把握に努めます。

(6) 対策の改善・充実 (Action)

対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

4 箇所図、対策一覧表の公表

点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するため、対策箇所図及び対策一覧表を作成し、公表します。