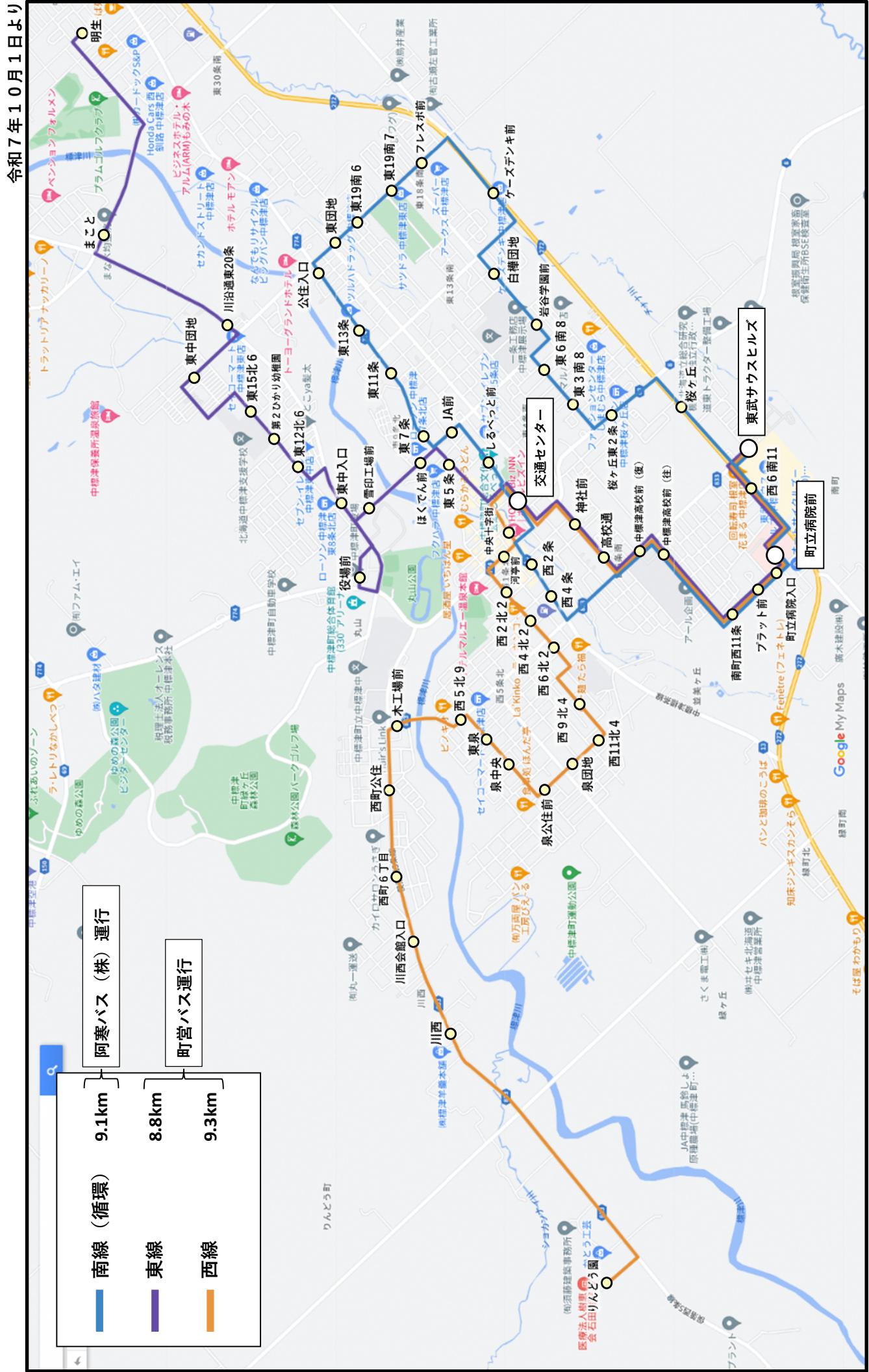


別紙資料①

中標津町内バス路線図・時刻表

(R7.10.1～ 実証運行路線)

中標津市内線 路線図（3路線）



中標津市内線(3路線) 時刻表

(普通運賃 片道大人200円 小人100円)

令和7年10月1日より

南線(阿寒バス運行) ■フレスコ先回り

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1	交通センター	7:40	8:20	9:00	11:05	13:15	14:35	15:55					
2	しるべっと前	7:40	8:20	9:00	11:05	13:15	14:35	15:55					
3	JA前	7:41	8:21	9:01	11:06	13:16	14:36	15:56					
4	東7条	7:42	8:22	9:02	11:07	13:17	14:37	15:57					
5	東11条	7:43	8:23	9:03	11:08	13:18	14:38	15:58					
6	東13条	7:44	8:24	9:04	11:09	13:19	14:39	15:59					
7	公住入口	7:45	8:25	9:05	11:10	13:20	14:40	16:00					
8	東団地	7:46	8:26	9:06	11:11	13:21	14:41	16:01					
9	東19南6	7:47	8:27	9:07	11:12	13:22	14:42	16:02					
10	東19南7	7:48	8:28	9:08	11:13	13:23	14:43	16:03					
11	フレスコ前	7:49	8:29	9:09	11:14	13:24	14:44	16:04					
12	ケーズデンキ前	7:51	8:31	9:11	11:16	13:26	14:46	16:06					
13	白樺団地	7:52	8:32	9:12	11:17	13:27	14:47	16:07					
14	岩谷学園前	7:53	8:33	9:13	11:18	13:28	14:48	16:08					
15	東6南8	7:54	8:34	9:14	11:19	13:29	14:49	16:09					
16	東3南8	7:55	8:35	9:15	11:20	13:30	14:50	16:10					
17	桜ヶ丘東2条	7:56	8:36	9:16	11:21	13:31	14:51	16:11					
18	桜ヶ丘	7:58	8:38	9:18	11:23	13:33	14:53	16:13					
19	東武サウスヒルズ	-	8:39	9:19	11:24	13:34	14:54	16:14					
20	西6南11	8:00	8:40	9:20	11:25	13:35	14:55	16:15					
21	町立病院前	8:01	8:41	9:21	11:26	13:36	14:56	16:16					
22	町立病院入口	8:01	8:41	9:21	11:26	13:36	14:56	16:16					
23	プラット前	8:02	8:42	9:22	11:27	13:37	14:57	16:17					
24	南町西11条	8:02	8:42	9:22	11:27	13:37	14:57	16:17					
25	中標津高校前	8:03	8:43	9:23	11:28	13:38	14:58	16:18					
26	西4条	8:06	8:46	9:26	11:31	13:41	15:01	16:21					
27	西2条	8:07	8:47	9:27	11:32	13:42	15:02	16:22					
28	交通センター	8:08	8:48	9:28	11:33	13:43	15:03	16:23					

東線(町営バス運行) ■明生一町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	明生	7:05	8:05	9:25	10:45	13:05	14:20	15:40
2	まこと	7:08	8:08	9:28	10:48	13:08	14:23	15:43
3	川沿通東20条	7:10	8:10	9:30	10:50	13:10	14:25	15:45
4	東中団地	7:11	8:11	9:31	10:51	13:11	14:26	15:46
5	東15北6	7:13	8:13	9:33	10:53	13:13	14:28	15:48
6	第2ひかり幼稚園	7:14	8:14	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
7	東12北6	7:15	8:15	9:35	10:55	13:15	14:30	15:50
8	東中入口	7:16	8:16	9:36	10:56	13:16	14:31	15:51
9	役場前	-	8:17	9:37	10:57	13:17	14:32	15:52
10	雪印工場前	7:17	8:19	9:39	10:59	13:19	14:34	15:54
11	ほくでん前	7:18	8:20	9:40	11:00	13:20	14:35	15:55
12	東5条	7:19	8:21	9:41	11:01	13:21	14:36	15:56
13	交通センター	7:20	8:22	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
14	神社前	7:21	8:23	9:43	11:03	13:23	14:38	15:58
15	高校通	7:22	8:24	9:44	11:04	13:24	14:39	15:59
16	中標津高校前	7:23	8:25	9:45	11:05	13:25	14:40	16:00
17	南町西11条	7:24	8:26	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
18	プラット前	7:24	8:26	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
19	町立病院入口	7:25	8:27	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
20	町立病院前	7:25	8:27	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
21	西6南11	-	8:28	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
22	東武サウスヒルズ前	-	8:29	9:49	11:09	13:29	14:44	16:04

西線(町営バス運行) ■りんどう園→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	りんどう園	7:05	8:05	9:25	10:45	13:05	14:20	15:40
2	川西	7:08	8:08	9:28	10:48	13:08	14:23	15:43
3	川西会館入口	7:09	8:09	9:29	10:49	13:09	14:24	15:44
4	西町6丁目	7:10	8:10	9:30	10:50	13:10	14:25	15:45
5	西町公住	7:11	8:11	9:31	10:51	13:11	14:26	15:46
6	木工場前	7:12	8:12	9:32	10:52	13:12	14:27	15:47
7	西5北9	7:13	8:13	9:33	10:53	13:13	14:28	15:48
8	東泉	7:14	8:14	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
9	泉中央	7:14	8:14	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
10	泉公住前	7:15	8:15	9:35	10:55	13:15	14:30	15:50
11	泉団地	7:16	8:16	9:36	10:56	13:16	14:31	15:51
12	西11北4	7:17	8:17	9:37	10:57	13:17	14:32	15:52
13	西9北4	7:18	8:18	9:38	10:58	13:18	14:33	15:53
14	西6北2	7:19	8:19	9:39	10:59	13:19	14:34	15:54
15	西4北2	7:20	8:20	9:40	11:00	13:20	14:35	15:55
16	西2北2	7:21	8:21	9:41	11:01	13:21	14:36	15:56
17	河亭前	7:22	8:22	9:42	11:02	13:22</		

中標津市内線(3路線) 時刻表
(普通運賃 片道大人200円 小人100円)

変更案

南線(阿寒バス運行) ■フレスボ先回り

No.バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1 交通センター	7:40	8:20	9:00	11:05	13:15	14:35	15:55					
2 しるべと前	7:40	8:20	9:00	11:05	13:15	14:35	15:55					
3 JA前	7:41	8:21	9:01	11:06	13:16	14:36	15:56					
4 東7条	7:42	8:22	9:02	11:07	13:17	14:37	15:57					
5 東11条	7:43	8:23	9:03	11:08	13:18	14:38	15:58					
6 東13条	7:44	8:24	9:04	11:09	13:19	14:39	15:59					
7 公住入口	7:45	8:25	9:05	11:10	13:20	14:40	16:00					
8 東団地	7:46	8:26	9:06	11:11	13:21	14:41	16:01					
9 東19南6	7:47	8:27	9:07	11:12	13:22	14:42	16:02					
10 東19南7	7:48	8:28	9:08	11:13	13:23	14:43	16:03					
11 フレスボ前	7:49	8:29	9:09	11:14	13:24	14:44	16:04					
12 ケーズデンキ前	7:51	8:31	9:11	11:16	13:26	14:46	16:06					
13 白樺団地	7:52	8:32	9:12	11:17	13:27	14:47	16:07					
14 岩谷学園前	7:53	8:33	9:13	11:18	13:28	14:48	16:08					
15 東6南8	7:54	8:34	9:14	11:19	13:29	14:49	16:09					
16 東3南8	7:55	8:35	9:15	11:20	13:30	14:50	16:10					
17 桜ヶ丘東2条	7:56	8:36	9:16	11:21	13:31	14:51	16:11					
18 桜ヶ丘	7:58	8:38	9:18	11:23	13:33	14:53	16:13					
19 東武サウスヒルズ	-	8:39	9:19	11:24	13:34	14:54	16:14					
20 西6南11	8:00	8:40	9:20	11:25	13:35	14:55	16:15					
21 町立病院前	8:01	8:41	9:21	11:26	13:36	14:56	16:16					
22 町立病院入口	8:01	8:41	9:21	11:26	13:36	14:56	16:16					
23 プラット前	8:02	8:42	9:22	11:27	13:37	14:57	16:17					
24 南町西11条	8:02	8:42	9:22	11:27	13:37	14:57	16:17					
25 中標津高校前	8:03	8:43	9:23	11:28	13:38	14:58	16:18					
26 西4条	8:06	8:46	9:26	11:31	13:41	15:01	16:21					
27 西2条	8:07	8:47	9:27	11:32	13:42	15:02	16:22					
28 交通センター	8:08	8:48	9:28	11:33	13:43	15:03	16:23					

東線(町営バス運行) ■明生→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1 明生	7:05	7:50	9:25	10:45	13:05	14:20	15:40
2 まこと	7:08	7:53	9:28	10:48	13:08	14:23	15:43
3 川沿通東20条	7:10	7:55	9:30	10:50	13:10	14:25	15:45
4 東中団地	7:11	7:56	9:31	10:51	13:11	14:26	15:46
5 東15北6	7:13	7:58	9:33	10:53	13:13	14:28	15:48
6 第2ひかり幼稚園	7:14	7:59	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
7 東12北6	7:15	8:00	9:35	10:55	13:15	14:30	15:50
8 東中入口	7:16	8:01	9:36	10:56	13:16	14:31	15:51
9 役場前	-	8:02	9:37	10:57	13:17	14:32	15:52
10 雪印工場前	7:17	8:04	9:39	10:59	13:19	14:34	15:54
11 ほくでん前	7:18	8:05	9:40	11:00	13:20	14:35	15:55
12 東5条	7:19	8:06	9:41	11:01	13:21	14:36	15:56
13 交通センター	7:20	8:07	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
14 神社前	7:21	8:08	9:43	11:03	13:23	14:38	15:58
15 高校通	7:22	8:09	9:44	11:04	13:24	14:39	15:59
16 中標津高校前	7:23	8:10	9:45	11:05	13:25	14:40	16:00
17 南町西11条	7:24	8:11	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
18 プラット前	7:24	8:11	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
19 町立病院入口	7:25	8:12	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
20 町立病院前	7:25	8:12	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
21 西6南11	-	8:13	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
22 東武サウスヒルズ前	-	8:14	9:49	11:09	13:29	14:44	16:04

西線(町営バス運行) ■りんどう園→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1 りんどう園	7:05	7:50	9:25	10:45	13:05	14:20	15:40
2 川西	7:08	7:53	9:28	10:48	13:08	14:23	15:43
3 川西会館入口	7:09	7:54	9:29	10:49	13:09	14:24	15:44
4 西町6丁目	7:10	7:55	9:30	10:50	13:10	14:25	15:45
5 西町公住	7:11	7:56	9:31	10:51	13:11	14:26	15:46
6 木工場前	7:12	7:57	9:32	10:52	13:12	14:27	15:47
7 西5北9	7:13	7:58	9:33	10:53	13:13	14:28	15:48
8 東泉	7:14	7:59	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
9 泉中央	7:14	7:59	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
10 泉公住前	7:15	8:00	9:35	10:55	13:15	14:30	15:50
11 泉団地	7:16	8:01	9:36	10:56	13:16	14:31	15:51
12 西11北4	7:17	8:02	9:37	10:57	13:17	14:32	15:52
13 西9北4	7:18	8:03	9:38	10:58	13:18	14:33	15:53
14 西6北2	7:19	8:04	9:39	10:59	13:19	14:34	15:54
15 西4北2	7:20	8:05	9:40	11:00	13:20	14:35	15:55
16 西2北2	7:21	8:06	9:41	11:01	13:21	14:36	15:56
17 河亭前	7:22	8:07	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
18 中央十字街	7:22	8:07	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
19 交通センター	7:23	8:08	9:43	11:03	13:23	14:38	15:58
20 神社前	7:24	8:09	9:44	11:04	13:24	14:39	15:59
21 高校通	7:25	8:10	9:45	11:05	13:25	14:40	16:00
22 中標津高校前	7:26	8:11	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
23 南町西11条	7:27	8:12	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
24 プラット前	7:27	8:12	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
25 町立病院入口	7:28	8:13	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
26 町立病院前	7:28	8:13	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
27 西6南11	-	8:14	9:49	11:09	13:29	14:44	16:04
28 東武サウスヒルズ前	-	8:15	9:50	11:10	13:30	14:45	16:05

※土、日曜日、祝日、
■東武先回り 12/31~1/5は運休となります。

No.バス停名	4便	5便	7便	9便	11便	13便
28 交通センター	9:45	10:25	11:35	13:55	15:15	16:28
27 西2条	9:46	10:26	11:36	13:56	15:16	16:29
26 西4条	9:47	10:27	11:37	13:57	15:17	16:30
25 中標津高校前	9:50	10:30	11:40	14:00	15:20	16:33
24 南町西11条	9:51	10:31	11:41	14:01	15:21	16:34
23 プラット前	9:51	10:31	11:41	14:01	15:21	16:34
22 町立病院入口	9:52	10:32	11:42	14:02	15:22	16:35
21 町立病院前	9:52	10:32	11:42	14:02	15:22	16:35
20 西6南11	9:53	10:33	11:43	14:03	15:23	16:36
19 東武サウスヒルズ	9:54	10:34	11:44	14:04	15:24	16:37
18 桜ヶ丘	9:55	10:35	11:45	14:05	15:25	16:38
17 桜ヶ丘東2条	9:57	10:37	11:47	14:07	15:27	16:40
16 東3南8	9:58	10:38	11:48	14:08	15:28	16:41
15 東6南8	9:59	10:39	11:49	14:09	15:29	16:42
14 岩谷学園前	10:00	10:40	11:50	14:10	15:30	16:43
13 白樺団地	10:01	10:41	11:51	14:11	15:31	16:44
12 ケーズデンキ前	10:02	10:42	11:52	14:12	15:32	16:45
11 フレスボ前	10:04	10:44	11:54	14:14	15:34	16:47
10 東19南7	10:05	10:45	11:55	14:15	15:35	16:48
9 東19南6	10:06	10:46	11:56	14:16	15:36	16:49
8 東団地	10:07	10:47	11:57	14:17	15:37	16:50
7 公住入口	10:08	10:48	11:58	14:18	15:38	16:51
6 東13条	10:09	10:49	11:59	14:19	15:39	16:52
5 東11条	10:10	10:50	12:00	14:20	15:40	16:53
4 東7条	10:11	10:51	12:01	14:21	15:41	16:54
3 JA前	10:12	10:52	12:02	14:22	15:42	16:55
2 しるべと前	10:13	10:53	12:03	14:23	15:43	16:56
1 交通センター	10:13	10:53	12:03	14:23	15:43	16:56

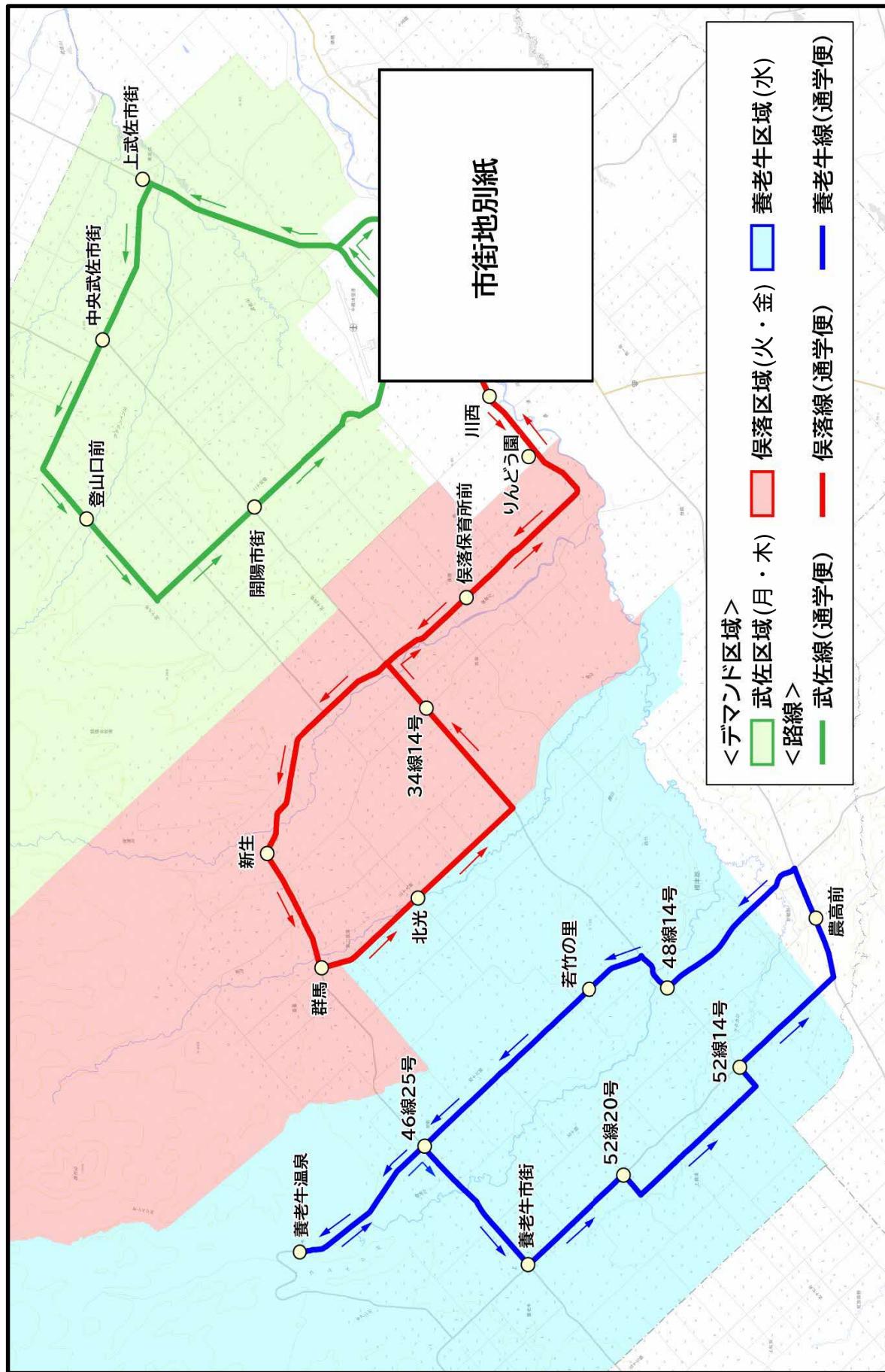
■町立病院前・東武サウスヒルズ前→りんどう園

No.バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便

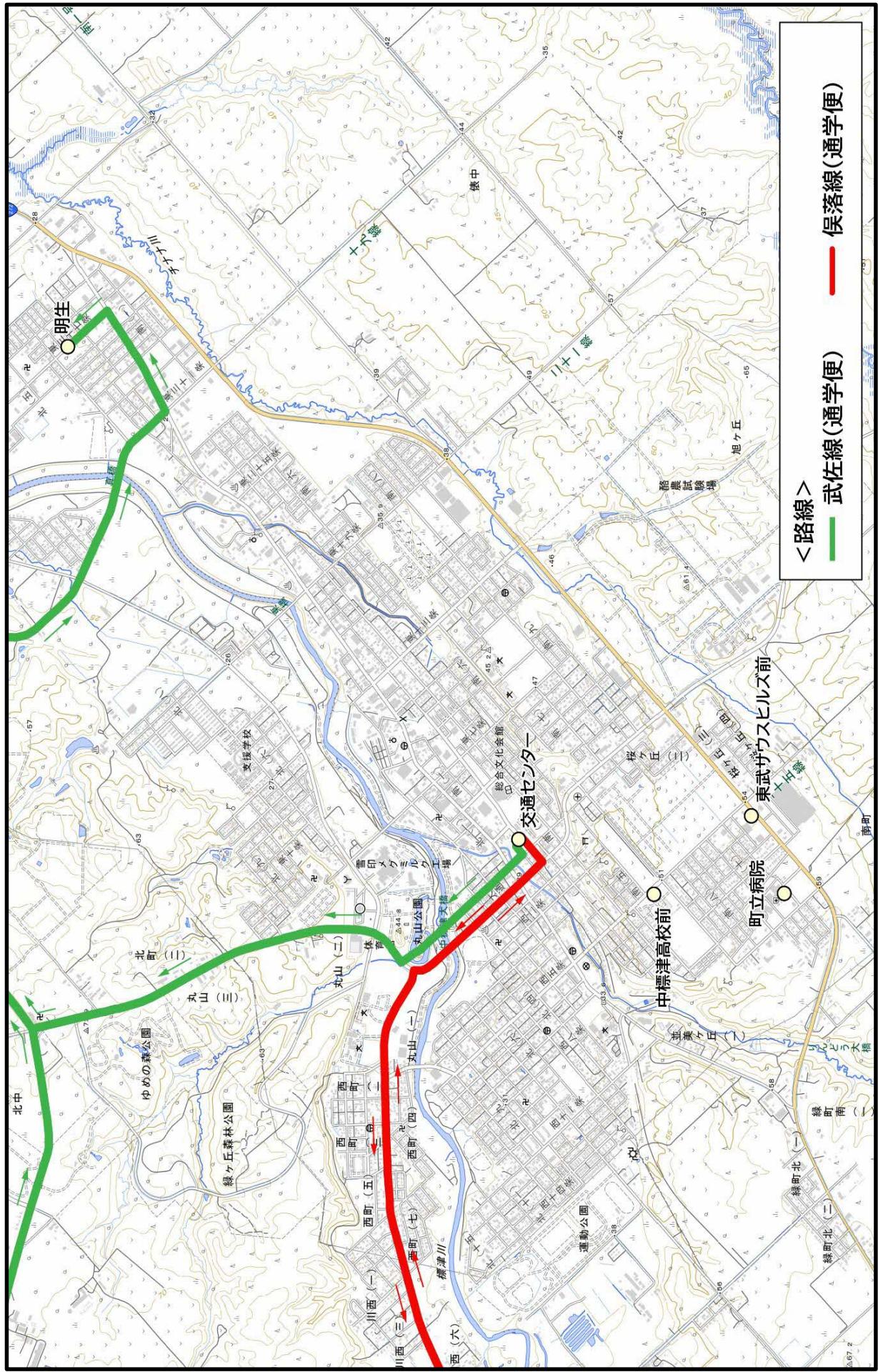
<tbl_r

町営バス 路線 デマンド運行区域図

令和7年10月1日より



町営バス路線 デマンド運行図（通学便）



町営バス路線 デマンド運行時刻表

○普通運賃 片道大人1,000円 小人500円

令和7年10月1日より
※土、日曜日、祝日、
12/31～1/5は運休となります。

武佐線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
交通センター	6:20	—	—
武佐地区	6:20～7:05	—	—
—	—	交通センター	16:30
—	—	武佐地区	16:30～17:15
明生	7:05	交通センター	17:15

※往路便は、明生到着後、市内線(東線)として継続運行

俣落線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
交通センター	6:10	—	—
俣落地区	6:10～7:05	—	—
—	—	交通センター	16:30
—	—	俣落地区	16:30～17:25
りんどう園	7:05	交通センター	17:25

※往路便は、りんどう園到着後、市内線(西線)として継続運行

養老牛線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
農業高校	7:02	—	—
養老牛地区	7:02～7:40	—	—
計根別農協	7:40	—	—
—	—	計根別農協	17:02
—	—	養老牛地区	17:02～17:40
—	—	農業高校	17:40

※往路便運行後、日中は予約制のお買い物便として運行

武佐線(お買い物便)

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
交通センター	8:55	東武サウスヒルズ前	12:10
武佐地区	8:55～9:38	町立病院前	12:12
町立病院前	9:38	武佐地区	12:12～12:55
東武サウスヒルズ前	9:40	交通センター	12:55

曜日運行
(予約制)

俣落線(お買い物便)

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
交通センター	8:45	東武サウスヒルズ前	12:10
俣落地区	8:45～9:38	町立病院前	12:12
町立病院前	9:38	俣落地区	12:10～13:05
東武サウスヒルズ前	9:40	交通センター	13:05

養老牛線(お買い物便)

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
農業高校	9:10	交通センター	14:00
養老牛地区	9:10～10:10	町立病院前	14:08
計根別農協	10:10	東武サウスヒルズ前	14:10
東武サウスヒルズ前	10:30	計根別農協	14:30
町立病院前	10:32	養老牛地区	14:30～15:30
交通センター	10:40	農業高校	15:30

- ・通学便は、各地区の決まったルートを平日(朝、夕)毎日運行します。
- ・通学便利用の高校生は、大人運賃の半額(片道500円)となります。
- ・ルート上でお待ちいただき、バスが来ましたら運転手へ合図でお知らせください。(予約不要です。)
- ※学生以外の方もご利用いただけます。

- ・お買い物便は、曜日ごとに各地区を運行する予約制のバスになります。
- 運行曜日～武佐地区：月・木曜、俣落地区：火・金曜、養老牛地区：水曜
- 予約は、電話にて受け付けます。(受付先：日東交通(株)72-3231)
- ※受付期間は、乗車希望日の1週間前～2日前までとなり、予約がない場合は運行しません。

変更案

町営バス路線 デマンド運行時刻表

○普通運賃 片道大人1,000円 小人500円

※土、日曜日、祝日、
12/31～1/5は運休となります。

武佐線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
交通センター	6:20	—	—
武佐地区	6:20～7:05	—	—
—	—	交通センター	16:30
—	—	武佐地区	16:30～17:15
明生	7:05	交通センター	17:15

※往路便は、明生到着後、市内線(東線)として継続運行

俣落線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
交通センター	6:10	—	—
俣落地区	6:10～7:05	—	—
—	—	交通センター	16:30
—	—	俣落地区	16:30～17:25
りんどう園	7:05	交通センター	17:25

※往路便は、りんどう園到着後、市内線(西線)として継続運行

養老牛線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
農業高校	7:02	—	—
養老牛地区	7:02～7:40	—	—
計根別農協	7:40	—	—
—	—	計根別農協	16:40
—	—	養老牛地区	16:40～17:18
—	—	農業高校	17:18

※往路便運行後、日中は予約制のお買い物便として運行

武佐線(お買い物便) ○養老牛線バスにて運行

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
交通センター	8:55	東武サウスヒルズ前	12:10
武佐地区	8:55～9:38	町立病院前	12:12
町立病院前	9:38	武佐地区	12:12～12:55
東武サウスヒルズ前	9:40	交通センター	12:55

曜日運行
(予約制)

俣落線(お買い物便) ○養老牛線バスにて運行

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
交通センター	8:45	東武サウスヒルズ前	12:10
俣落地区	8:45～9:38	町立病院前	12:12
町立病院前	9:38	俣落地区	12:10～13:05
東武サウスヒルズ前	9:40	交通センター	13:05

養老牛線(お買い物便)

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
農業高校	9:10	交通センター	14:00
養老牛地区	9:10～10:10	町立病院前	14:08
計根別農協	10:10	東武サウスヒルズ前	14:10
東武サウスヒルズ前	10:30	計根別農協	14:30
町立病院前	10:32	養老牛地区	14:30～15:30
交通センター	10:40	農業高校	15:30

・通学便は、各地区の決まったルートを平日(朝、夕)毎日運行します。

・通学便利用の高校生は、大人運賃の半額(片道500円)となります。

・ルート上でお待ちいただき、バスが来ましたら運転手へ合図でお知らせください。(予約不要です。)

※学生以外の方もご利用いただけます。

・お買い物便は、曜日ごとに各地区を運行する予約制のバスになります。

運行曜日～武佐地区：月・木曜、俣落地区：火・金曜、養老牛地区：水曜

予約は、電話にて受け付けます。(受付先：日東交通(株)72-3231)

※受付期間は、乗車希望日の1週間前～2日前までとなり、予約がない場合には運行しません。

町営バス路線(通学便)時刻表

武佐線				俣落線				養老牛線			
路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名	時刻	備考
通学便 (朝)	交通センター	6:20		交通センター		6:10		農業高校		7:02	
	上武佐市街	6:34	郊外区域(武佐～開陽)は自由乗降区間	西町公住		6:13		計根別農協		7:03	
	中央武佐市街	6:38		りんどう園		6:18		48線14号		7:07	
	登山口前	6:43	俣落保育所前		6:24		若竹の里		7:10		
	開陽市街	6:50	通学便(朝)	新生群		6:33	及び	46線25号		7:16	
	明生	7:05		馬		6:36	通学便(朝)	養老牛温泉		7:19	自由乗降区間
				北光		6:39	郊外区域(俣落)は自由乗降区間	46線25号		7:22	
				34線14号		6:47		養老牛市街		7:26	
通学便 (夕)				俣落保育所前		6:52		52線20号		7:29	
				りんどう園		7:05		52線14号		7:34	
						7:05	西町公住～りんどう園は自由乗降区間	農業高校		7:39	
						～		計根別農協		7:40	
						16:27		武佐(月・木)			
							お買い物便(予約制・区域制)として運行	保落(火・金)			
								養老牛(水)			
											時刻等はデマンド運行時刻表をご覧ください。
通学便 (夕)											

○武佐・俣落線の通学便の運賃について
・市街地内で乗降の場合は市内線運賃(片道大人200円、小人100円)を適用。
例) 俣落線(通学便) 交通センター～西町～りんどう園まで 大人200円、小人100円
※道路状況等により遅れる場合があります。ご了承ください。

町営バス路線(通学便)時刻表

変更案

武佐線		俣落線		路線		時刻		備考		時刻		農業高校	
路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名
通学便 (朝)	交通センター	6:20		交通センター		6:10						農業高校	7:02
	上武佐市街	6:34	郊外区域(武佐～開陽)は自由乗降区間	西町公住		6:13						計根別農協	7:03
	中央武佐市街	6:38	自由乗降区間	りんどう園		6:18	～りんどう園					48線14号	7:07
	登山口前	6:43	自由乗降区間	俣落保育所前		6:24						若竹の里	7:10
	開陽市街	6:50	通学便(朝)	新生群		6:33	及び					46線25号	7:16
	明生	7:05		馬群		6:36		通学便(朝)				養老牛温泉	7:19
				北光		6:39	郊外区域(俣落)は自由乗降区間					46線25号	7:22
				34線14号		6:47						養老牛市街	7:26
				俣落保育所前		6:52						52線20号	7:29
				りんどう園		7:05						52線14号	7:34
通学便 (夕)	7:05	詳しい時刻は市内線(東線)として運行		7:05	西町公住		～りんどう園は自由乗降区間					農業高校	7:39
						～						計根別農協	7:40
						16:27						武佐(月・木)	
								お買い物便(予約制・区域制)として運行				保落(火・金)	
												養老牛(水)	
												時刻等はデマンド運行時刻表をご覧ください。	
通学便 (夕)	交通センター	16:30		交通センター		16:30						16:40	
	上武佐市街	16:44	郊外区域(武佐～開陽)は自由乗降区間	俣落保育所前		16:42	～りんどう園					農業高校	16:41
	中央武佐市街	16:48	自由乗降区間	新生群		16:51						52線14号	16:46
	登山口前	16:53		馬群		16:54						52線20号	16:51
	開陽市街	17:00	通学便(夕)	北光		16:57	及び					養老牛市街	16:54
	交通センター	17:15		俣落保育所前		17:05						46線25号	16:58

○武佐・俣落線の通学便の運賃について
・市街地内で乗降の場合は市内線運賃(片道大人200円、小人100円)を適用。
例) 俣落線(通学便) 交通センター～西町～りんどう園まで 大人200円、小人100円
※道路状況等により遅れる場合があります。ご了承ください。

別紙資料②

中標津町地域公共交通計画 変更概要

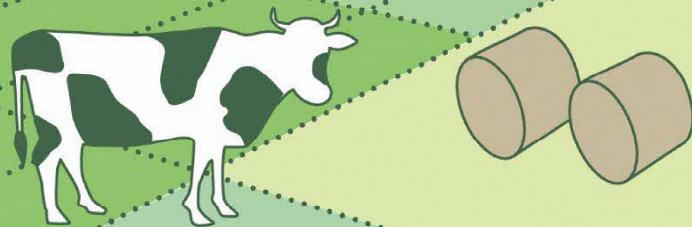
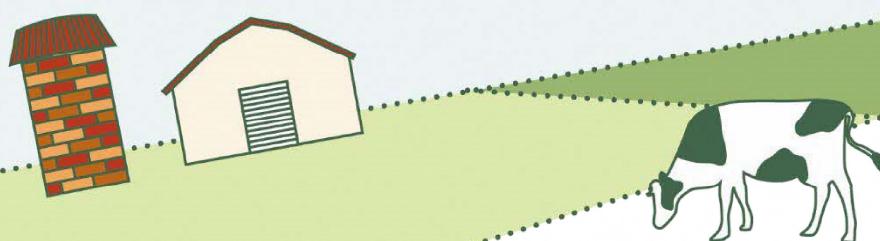
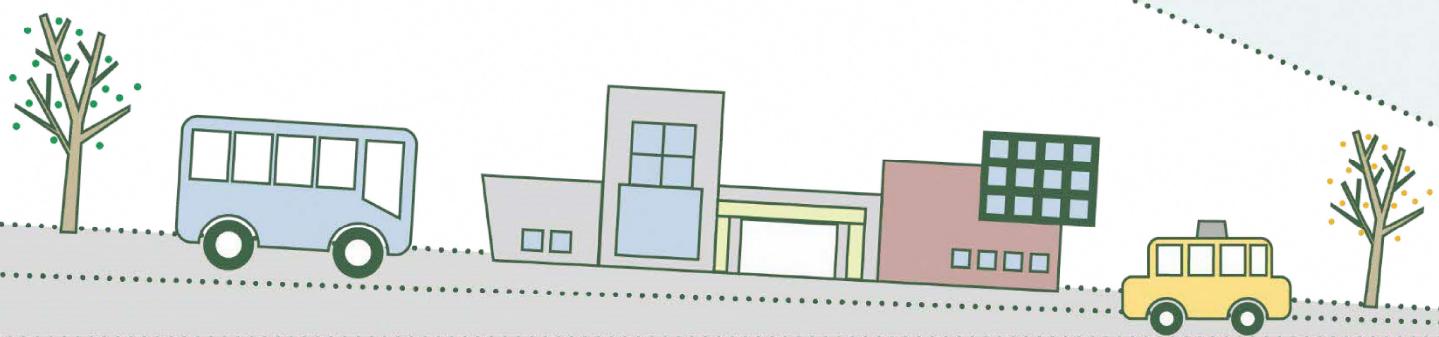
【該当ページ抜粋】

○変更箇所及び変更概要一覧

変更箇所ページ数	章及び項目	変更概要
全体共通事項	—	計画名称を「中標津町地域公共交通マスタープラン」に変更
7ページ	第1章 計画の期間	計画期間を令和5～9年度の5か年から令和5～12年度の8年間に延長 ※延長に合わせ、第8章「施策実施年度」、第9章「施策評価年度」の記載期間も令和12年度までに変更
20ページ	第2章 計画の位置づけ	「図2-7」の中標津町地域公共交通計画期間を令和12年度までに変更
72～80ページ	第8章共通事項	各公共交通施策の実施年度について、計画期間延長に合わせ令和12年度までに変更
72、73ページ	第8章 公共交通施策	中標津市内線再編に関する概要記載
74、75ページ	第8章 公共交通施策	町営バス路線（郊外路線）再編に関する概要記載
78、79ページ	第8章 公共交通施策	利便性向上に関する各種事業の概要記載（支払い方法改善、乗り方教室開催、路線情報の電子化）
81、82ページ	第8章 地域公共交通特定事業 (新規追加ページ)	町内バス路線再編、利便性向上に関する各種事業について、地域公共交通特定事業として記載 <u>（利便増進事業に位置づけ）</u>
84～90、92ページ	第9章共通事項	各公共交通施策の評価年度について、計画期間延長に合わせ令和12年度までに変更
95ページ	第10章 今後のスケジュール	表10-2のPDCAサイクル図について、計画期間延長に合わせ令和12年度までに変更



中標津町地域公共交通マスタープラン (中標津町地域公共交通計画)



令和5年7月策定
令和6年5月一部改正
令和7年3月一部改正
令和7年●月一部改正

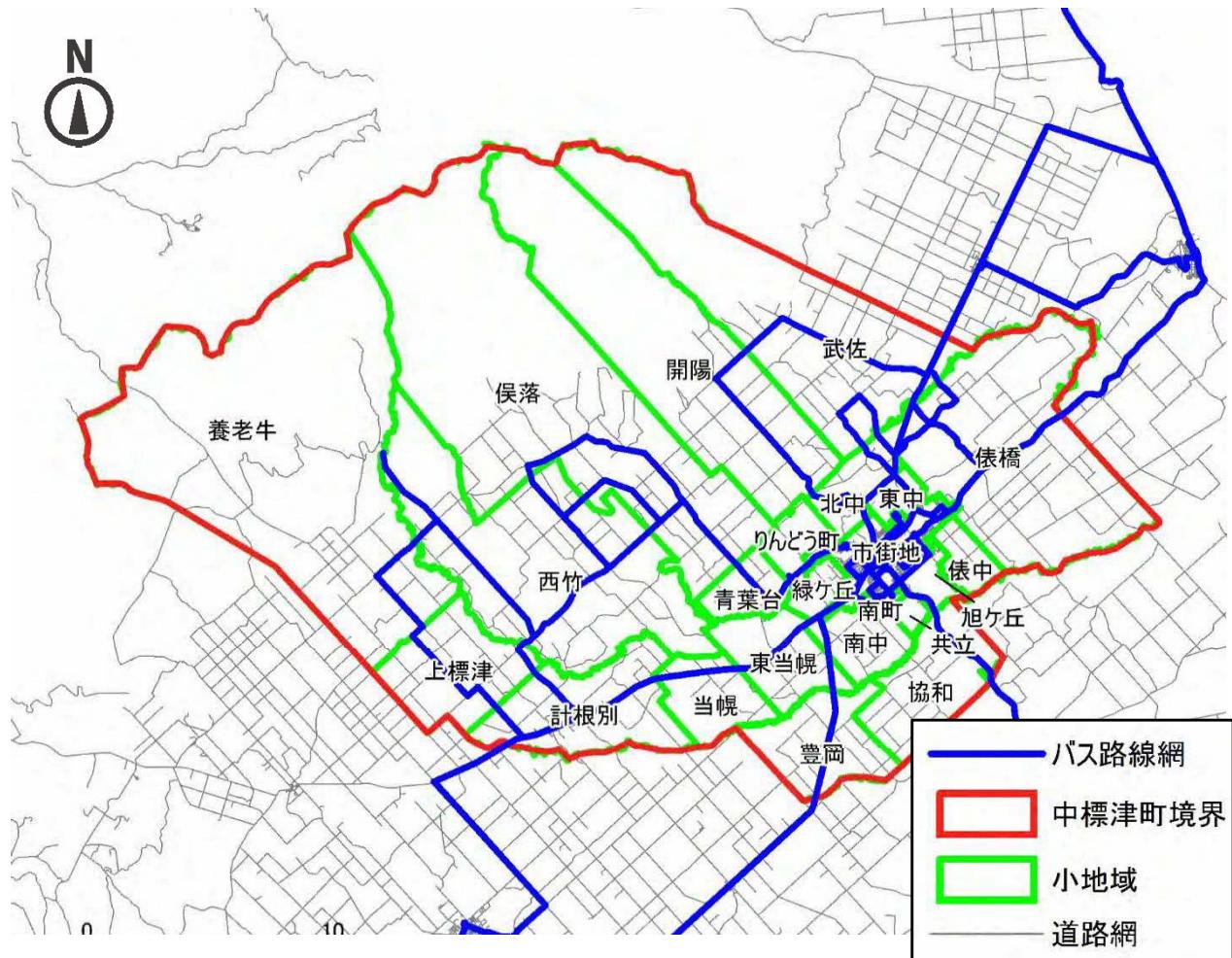


中標津町 地域公共交通計画

1-4 計画の区域と対象

計画区域は、中標津町全域とします。

なお、隣接している標津町、別海町からの生活移動のほか、中標津空港を利用するため、管内からの移動、また町内を運行する広域バス路線は、釧路・根室圏の中核都市である釧路市まで運行している路線であることから、施策展開にあたっては、必要に応じて関連する自治体とも連携し取り組みます。



出典：地理院地図（国土地理院）

図 1-3 計画区域図

1-5 計画の期間

本計画の計画期間は、令和5年度から令和12年度の8か年 とします。

なお、計画期間内であっても、社会情勢の変化や施策推進状況を加味し、柔軟に見直しを行っていくものとします。

2-5 関係法令及び上位・関連計画の整理から見える本計画の位置づけ

(1) 本計画の位置づけ

本計画は、上位計画や関連計画との整合性や連携を図った内容とし、本町の公共交通網施策の方向性を示す計画として策定します。

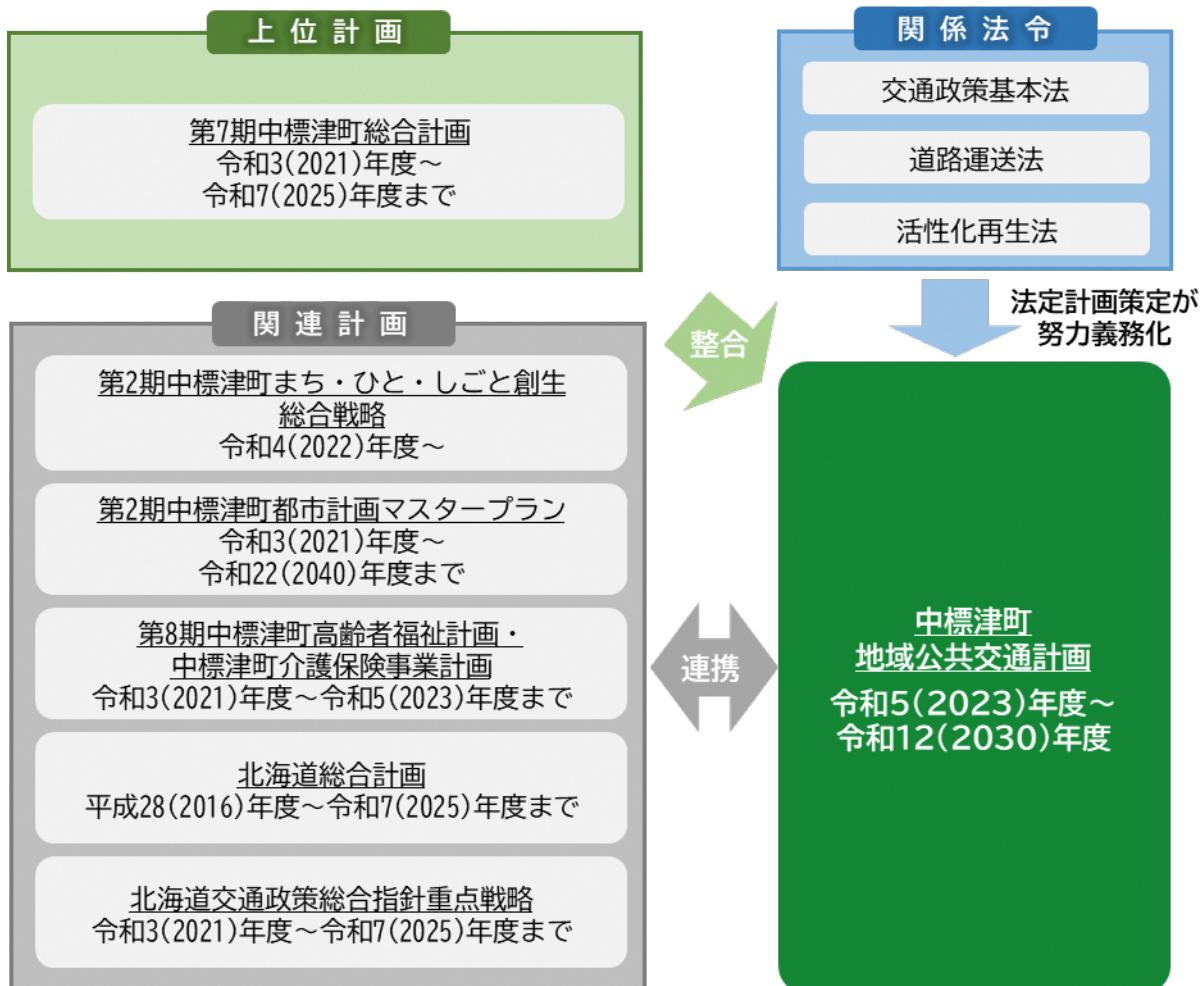


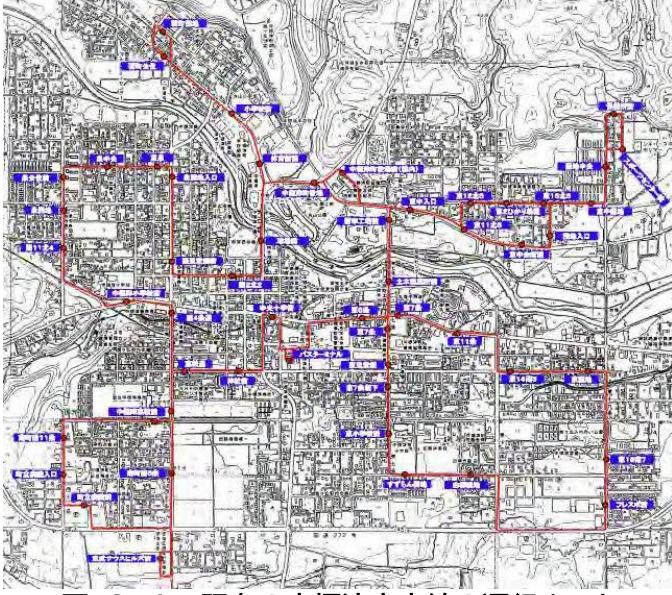
図 2-7 中標津町地域公共交通計画の位置づけ



第8章 公共交通施策・事業及びその実施主体、事業スケジュール

各目標に紐づく公共交通施策、実施主体、実施工アリア及び事業実施年度を以下に示します。

8-1 目標 i に紐づく公共交通施策

目標 i 中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保										
公共交通 施策①	中標津市内線の利便性向上に向けた見直し	重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応					
		●								
施策実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> ・阿寒バス(株)が運行する中標津市内線は、今後も本町からの必要な支援や北海道の広域生活交通路線維持費補助を受けながら運行継続を行う一方で、令和4年度に実施した乗降調査では利用が著しく少ない地域・バス停の存在、町民意見交換会での所要時間を短くしてほしいという要望など、課題や求められるニーズが浮き彫りになりました。 ・また、運行主体である阿寒バス(株)より運転手不足による運行便数の削減の打診を受け、令和4年10月より運行便数の削減を行っています。 ・このような状況を踏まえ、利用実態や町民要望、運行主体の阿寒バス(株)の状況に対応すべく、運行ルートの見直し及び見直しによる所要時間短縮、といった効率化と利便性の両側面から中標津市内線の見直しを検討します。 ・なお、見直しについては、令和7年10月より実証運行を開始し、令和8年4月からの本格運行を目指します。 ・見直しにあたっては、「地域公共交通調査等事業（利便増進計画策定事業）」を活用し、中標津町地域公共交通利便増進実施計画（以下、利便増進計画）の策定により、生活交通の利便性向上を図ります。 	 <p>図 8-1 現在の中標津市内線の運行ルート</p>								
実施主体	中標津町、バス事業者 など									
実施 エリア	中標津市内線沿線地域									
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	中標津市内線見直し内容の検討	●	●						
	2	中標津市内線見直し内容での運行			●	◎	◎	◎	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

中標津町 地域公共交通計画

目標 i		中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保									
公共交通 施策②	市街地内における移動機会の確保に関する方策の検討・導入	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応						
		●									
施策実施 内容		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通施策①の中標津市内線の見直しにより、運行ルート外となった地域においては、ハイヤー助成券の交付等の代替移動支援策を検討します。 なお、ハイヤー助成券の交付等の代替移動支援策の実施に向けては、町内ハイヤー事業者と実現の有無について、継続的に協議・調整を進めます。 ハイヤー助成券の交付等の代替移動支援策の詳細な実施内容については、令和5年度及び令和6年度の中標津市内線の見直しと併せて検討を行い、令和7年度から予定する中標津市内線の見直し運行に合わせての実施を予定します。 また、ハイヤー助成券の交付については、令和2年に改正された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」により実施可能となった、「乗用タクシーの運賃低廉化措置」を適用し、町から必要な経費負担を行うとともに、地域公共交通確保維持事業（陸上交通：地域内フィーダー系統補助）の活用を検討します。 「乗用タクシーの運賃低廉化措置」の適用の検討にあたっては、全国の先行事例などを参考に、本町で実施するにあたってのスキームを作成します。 									
実施主体	中標津町、ハイヤー事業者 など										
実施 エリア	中標津市内線沿線地域										
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R11 年度	R11 年度	R12 年度	
	1	代替移動支援策の内容検討	●	●							
	2	代替移動支援策のスキーム作成	●	●							
	3	代替移送支援策の実施			●	◎	◎	◎	◎	◎	

△：検討、●：実施、◎：継続実施

8-2 目標iiに紐づく公共交通施策

目標ii

自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保

公共交通施策③	デマンド型交通への見直し	重点課題1との対応	重点課題2との対応	重点課題3との対応	重点課題4との対応					
施策実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 現在、農村部を中心に運行している町営バス（保落線、武佐線、養老牛線）について、乗降調査や農村部で実施した関係者ヒアリングの結果から、利用者が小規模かつ限定されている状況がみられました。 利用者が小規模かつ限定されている要因としては、農村部特有の散居形態が起因し、バス停から自宅までの距離が遠いなどの要因が挙げられています。 そこで、より利用しやすいよう、予約に応じて利用者の自宅付近まで送迎を行うことが可能な予約運行型（デマンド型）交通へと転換し、農村部に居住する町民の移動手段の確保を検討します。 なお、デマンド型交通への見直しについては、令和7年10月より実証運行を開始し、令和8年4月からの本格運行を目指します。 見直しにあたっては、「地域公共交通調査等事業（利便増進計画策定事業）」を活用し、利便増進計画の策定により、生活交通の利便性向上を図ります。 加えて、現状の町営バス及び見直しを検討しているデマンド型交通の運行維持に向けては、町から運行維持に必要な経費負担を行うとともに、地域公共交通確保維持事業（陸上交通：地域内フィーダー系統補助）の活用や北海道の市町村生活バス路線運行費補助を受けながら、運行を行うことを予定します。 また、デマンド型交通の運行に際し、車両購入が必要な場合においては、地域公共交通確保維持事業（陸上交通：車両購入に係る補助）も活用しつつ、効率的な車両導入を行うことを予定します。 		●							
実施主体	中標津町、ハイヤー事業者など									
実施エリア	町営バス運行地域									
実施年度	事業No.	事業事項	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度
	1	デマンド型交通運行内容の検討	●	●	●					
	2	デマンド型交通の運行				●	◎	◎	◎	◎



図 8-2 現在の町営バスの運行ルート

△：検討、●：実施、◎：継続実施

目標ii 自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保		公共交通 施策④ デマンド型交通への見直しによるリソースの他公共交通施策への活用	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応				
			●	●						
施策実施 内容		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通施策③の実施により、町営バス路線の運行に要していた車両及び運転手といったリソースの効率化が図られることが想定され、これらリソースを公共交通施策⑤で整理する中標津市街地-計根別地区間の通学便運行への活用を検討します。 また、デマンド型交通への見直しによるリソース等を活用し、観光資源へのアクセスなどについても併せて検討します。 これらのことにより、公共交通に係る経費を大幅に増加させることなく、各種交通手段を確保できる一方で、町内交通事業者の運転手不足等の問題解決の一助となることも想定されます。 								
実施主体		中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など								
実施 エリア		中標津町内								
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	交通事業者との協議	●	●	●	-	-	-	-	-
		2 庁内調整	●	●	●	-	-	-	-	-

△：検討、●：実施、◎：継続実施

8-3 目標iiiに紐づく公共交通施策

目標iii

市街地-計根別地区間における下校便等の確保

公共交通 施策⑤	市街地-計根別地区間における下校便 の運行	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応					
				●						
施策実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> 現在の市街地-計根別地区間の公共交通としては、阿寒バス㈱が標津標茶線を運行していますが、中標津農業高等学校では下校時間帯で高校生がバスに乗り切れないため、分散下校及び短縮授業を行っており、授業数の確保に影響が出ている状況です。 このような状況を改善するため、公共交通施策③及び④と連動し、町営バス路線をデマンド型交通とすることで産まれることが想定される運行車両及び運転手といったリソースを活用し、市街地-計根別地区間における下校便の運行を検討します。 なお、下校便の運行については標津標茶線の利用者数を減少させないよう、これらの広域バス路線が運行していない空白の時間帯を想定します。 下校便の運行については、町が運行主体となり、運行は交通事業者への委託によるものとし、運行経費については、町から運行に必要となる経費負担を行う一方で、地域公共交通確保維持事業（陸上交通：地域内フィーダー系統補助）の活用など、国もしくは北海道の支援を受けながら、運行維持を行うことを想定します。 									
実施主体	中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など									
実施 エリア	中標津市街地-計根別地区間									
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	運行に向けた交通事業者との協議	●							
	2	運行内容の検討	●							
	3	通学便の運行	△	△	●	◎	◎	◎	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

目標iii 市街地-計根別地区間における下校便等の確保

公共交通 施策⑥	各種公共交通の接続性の確保	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応					
		●	●	●	●					
施策実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通施策①・②・③・⑤を実施していく上で、各種公共交通が接続性を持たずに運行を行うことは、利用者が利用しづらくなることから、本町で運行する公共交通間の接続性の確保を行うとともに、阿寒バス(株)及び根室交通(株)が運行する広域バス路線との接続性も確保します。 なお、接続性を確保する地点としては、中標津市街地においては中標津町交通センター、計根別地区では計根別バス待合所を接続拠点として設定し、運行時間の検討を行います。 また、時刻表上で接続性を確保するだけではなく、その状況を、町民をはじめとする利用者に認知してもらうことも重要となることから、令和4年に実施した中標津町交通センターの案内表示の継続的な改善及び公共交通施策⑦⑧と連動した案内機能の強化を検討します。 	改善前(バスレーン掲示)								
										
実施主体	中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など									
実施 エリア	中標津町内									
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	各種公共交通間における接続性を確保した時刻設定の検討・実施	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	2	接続拠点における案内機能強化	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

改善後(バスレーン掲示:根室交通)

図 8-4 令和4年度に実施した
中標津町交通センターの案内表示の改善

△:検討、●:実施、◎:継続実施

8-4 目標ivに紐づく公共交通施策

目標iv

公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開

公共交通 施策⑦	各種公共交通における運行情報の適切 な情報提供の実施	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応
		●	●	●	●
施策実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> 町内を運行する公共交通について、運行路線図、運行時間帯、利用方法、料金などをわかりやすくまとめた公共交通マップを作成・提供し、誰もが気軽に公共交通を利用できる環境づくりを進めます。 併せて、利用のハードルを下げるための支払い方法の改善や利用方法を学べる乗り方教室など、利用者理解の向上に資する取組を展開します。 また、支払い方法の改善や利用方法を学べる乗り方教室などの施策は「地域公共交通調査等事業（利便増進計画策定事業）」を活用して策定する利便増進計画に位置付け、生活交通全体の利便性向上を図るため、計画的に進めていきます。 				

図 8-5 公共交通ガイドブックの作成事例

実施主体	中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など									
実施 エリア	中標津町内									
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	公共交通マップの作成・提供	-	△	●	◎	◎	◎	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

目標iv 公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開

公共交通 施策⑧	中標津町交通センターにおける分か りやすい乗車案内の継続的な実施	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応					
		●	●	●	●					
施策実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> 町内を運行する公共交通について、運行時刻や乗継ぎ情報を電子的に整理し、外部の乗換案内サービス等へ提供できる仕組みを整えることで、公共交通情報の分かりやすさと利便性の向上を図ります。 その際、標準的なバス情報フォーマット（GTFS データ）を活用しながら情報の更新・整備を進め、住民や観光客が必要な情報に迅速にアクセスできる環境を整えます。 また、「地域公共交通調査等事業（利便増進計画策定事業）」を活用し、利便増進計画を策定することで、こうした取組を計画的かつ段階的に推進し、生活交通全体の利便性向上につなげます。 	 								
実施主体	中標津町、バス事業者 など									
実施 エリア	中標津町内									
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	GTFS データの更新もしくは作成	△	△	△	●	◎	◎	◎	◎
	2	バスロケーションシステムの構築	△	△	△	△	△	△	△	△

△：検討、●：実施、◎：継続実施

目標iv

公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開

公共交通 施策⑧	持続可能な公共交通の確保・維持に向 けた体制の強化	重点課題1 との対応	重点課題2 との対応	重点課題3 との対応	重点課題4 との対応					
施策実施 内容	<ul style="list-style-type: none"> ・基本的な方針及び目標の実現に向けては、各公共交通施策の実施効果や変化する社会情勢等との整合性を継続的に把握・評価をし、柔軟に本計画の見直しに活かしていくことが重要です。 ・そこで、本計画に係る協議を行ってきた「中標津町地域公共交通活性化協議会」において、公共交通施策の実施・推進状況について、評価・検証を行います。 	●	●	●	●					
実施主体	中標津町地域公共交通活性化協議会									
実施 エリア	中標津町内									
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	R10 年度	R11 年度	R12 年度
	1	公共交通施策の実施・推進状況の評価・検証	●	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

8-5 地域公共交通特定事業

本計画に基づき、地域公共交通特定事業を実施するため、事業実施主体等において、実施計画を策定します。

表 8-1 地域公共交通特定事業の一覧 (1/2)

地域公共交通特定事業の名称		地域公共交通利便増進事業
対象事業	個別施策	施策①： 中標津市内線の利便性向上に向けた見直し
	取組内容	利用実態に加え、運行事業者や町民などの意見を踏まえた中標津市内線の見直し
路線・系統名		①中標津市内線 南線 ② // 東線 ③ // 西線
計画作成主体		中標津町
事業実施主体		中標津町、阿寒バス株式会社
事業概要		・循環型1路線を、3路線に分割し運行 ・1便当たりの所要時間を従前の約60分から約30分へ短縮

地域公共交通特定事業の名称		地域公共交通利便増進事業
対象事業	個別施策	施策③： デマンド型交通への見直し
	取組内容	定時定路線運行から予約運行型へ運行形態の見直し
路線・系統名		①武佐区域 ②俣落区域 ③養老牛区域
計画作成主体		中標津町
事業実施主体		中標津町
事業概要		・定時定路線運行から予約型区域運行へ運行形態を見直し ・高校生の通学便や日常生活のお買い物便の運行ダイヤを設定

表 8-2 地域公共交通特定事業の一覧 (2/2)

地域公共交通特定事業の名称	地域公共交通利便増進事業	
対象事業	個別施策	施策⑦： 各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施
	取組内容	中標津町が運行する公共交通のキャッシュレス決済対応、地域ワークショップや乗り方教室の開催
路線・系統名	-	
計画作成主体	中標津町	
事業実施主体	中標津町	
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済に対応した支払い環境を整備 ・地域ワークショップや乗り方教室を開催 	

地域公共交通特定事業の名称	地域公共交通利便増進事業	
対象事業	個別施策	施策⑧： 中標津交通センターにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施
	取組内容	公共交通情報の電子化
路線・系統名	-	
計画作成主体	中標津町	
事業実施主体	中標津町	
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の時刻や乗継情報を電子データとして整備 ・乗換案内サービス等で検索できるよう情報提供 	

9-2 評価指標の算出方法及び目標値

本町における持続可能な公共交通体系の構築と、本計画に位置付けた各施策の進捗確認に向け、以下の評価指標を設定します。評価指標については、毎年、協議会において、実績データ、アンケート調査データ等を用いて達成状況を評価し、進捗状況を管理します。

(1) 目標 i に紐づく評価指標

目標 i	中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保							
評価指標①	中標津市内線利用者数							
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 施策①の実施により、中標津市内線の利便性が向上し、利用者数の増加が見込まれる一方で、人口減少による利用者数も縮小傾向になることが予想されます。 これらのことから、令和5年度は人口減少を踏まえた目標値、施策①が実施される予定である令和6年度以降は利便性の向上（前年度利用者数の10%増）及び人口減少を踏まえた目標値を設定します。 施策①の実施内容によっては、計画期間内に目標値を見直すことも検討します。 目標値は、毎年度の1日あたりの利用者数を整理し、把握することとします。 							
現状値	目標 値							
令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
52人/日 以上	52人/日 以上	57人/日 以上	62人/日 以上	68人/日 以上	75人/日 以上	75人/日 以上	75人/日 以上	75人/日 以上

評価指標②	ハイヤー助成等の代替移動支援策の利用者数							
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> ハイヤー助成券の交付等の代替移動支援策については、令和6年度の中標津市内線の見直しと併せて検討を行い、令和7年度に予定する見直し運行に合わせることを想定しているため、支援策が確定次第、令和7年度の利用者数を現状値として整理し、以降は令和7年度の利用者数をもとに、目標値を設定します。 目標値は、毎年度の1日あたりの利用者数を整理し、把握することとします。 							
現状値	目標 値							
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
－	－	－	－	令和7年度の検討内容を踏まえて設定				

評価指標③	ハイヤー助成等の代替移動支援策の収支率							
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 評価指標②と同様に、令和7年度の収支率を現状値として、以降は令和7年度の収支状況をもとに、収支率を算出し、目標値を設定します。 目標値は、運行収入及び運行経費から収支率を算出し、把握することとします。 							
現状値	目標値							
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
－	－	－	－	令和7年度の検討内容を踏まえて設定				

評価指標④	ハイヤー助成等の代替移動支援策維持に要する公的資金投入額							
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 評価指標②、③と同様に、令和7年度の町が支出する運行経費を現状値として、以降は令和7年度の経費状況をもとに、目標値を設定します。 町が運行経費を調査・把握することとします。 							
現状値	目標値							
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
－	－	－	－	令和7年度の検討内容を踏まえて設定				

(2) 目標iiに紐づく評価指標

目標ii	自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保										
評価指標⑤	町営バス路線の利用者数										
目標設定の考え方、計測方法等	<p>・町営バス3路線（侯落線、武佐線、養老牛線）の令和4年度の1日あたりの利用者数を現状値として設定します。</p> <p>・目標値は、毎年度の1日あたりの利用者数を整理し、把握することとします。</p> <p>・なお、町営バス3路線は、令和7年度以降にデマンド型交通への転換を想定しているため、運行開始年度以降は、評価指標⑧によって評価をします。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>1日あたりの利用者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>侯落線</td> <td>10人</td> </tr> <tr> <td>武佐線</td> <td>10人</td> </tr> <tr> <td>養老牛線</td> <td>4人</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>24人</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	1日あたりの利用者数	侯落線	10人	武佐線	10人	養老牛線	4人	合計	24人
路線名	1日あたりの利用者数										
侯落線	10人										
武佐線	10人										
養老牛線	4人										
合計	24人										
現状値	目標値										
令和4年度 24人/日	令和5年度 24人/日以上 令和6年度 24人/日以上 令和7年度 24人/日以上 令和8年度 令和9年度 令和10年度 令和11年度 令和12年度 令和7年度の検討内容を踏まえて設定										

評価指標⑥	町営バス路線の収支率																				
目標設定の考え方、計測方法等	<p>・現在の町営バス3路線（侯落線、武佐線、養老牛線）の収支率を現状値として、目標値の下限に設定します。</p> <p>・なお、町営バス3路線は、令和7年度以降にデマンド型交通への転換を想定しているため、運行開始年度以降は、評価指標⑨によって評価をします。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>収支率</th> <th>運行収入</th> <th>運行経費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>侯落線</td> <td>5.5%</td> <td>538,545円</td> <td>9,710,599円</td> </tr> <tr> <td>武佐線</td> <td>5.8%</td> <td>467,390円</td> <td>8,061,105円</td> </tr> <tr> <td>養老牛線</td> <td>7.0%</td> <td>223,800円</td> <td>3,209,122円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>5.9%</td> <td>1,229,735円</td> <td>20,980,826円</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	収支率	運行収入	運行経費	侯落線	5.5%	538,545円	9,710,599円	武佐線	5.8%	467,390円	8,061,105円	養老牛線	7.0%	223,800円	3,209,122円	合計	5.9%	1,229,735円	20,980,826円
路線名	収支率	運行収入	運行経費																		
侯落線	5.5%	538,545円	9,710,599円																		
武佐線	5.8%	467,390円	8,061,105円																		
養老牛線	7.0%	223,800円	3,209,122円																		
合計	5.9%	1,229,735円	20,980,826円																		
現状値	目標値																				
令和3年度 5.9%	令和5年度 5.9%以上 令和6年度 5.9%以上 令和7年度 5.9%以上 令和8年度 令和9年度 令和10年度 令和11年度 令和12年度 令和7年度の検討内容を踏まえて設定																				

評価指標⑦	町営バス路線の運行に要する公的資金投入額									
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 現在の町営バス 3 路線（保落線、武佐線、養老牛線）の公的資金投入額を現状値として、目標値の下限に設定します※。 なお、町営バス 3 路線は、令和 7 年度以降にデマンド型交通への転換を想定しているため、運行開始年度以降は、評価指標⑩によって評価をします。 									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th><th>公的資金投入額</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>保落線</td><td>9,710,599 円</td></tr> <tr> <td>武佐線</td><td>8,061,105 円</td></tr> <tr> <td>養老牛線</td><td>3,209,122 円</td></tr> <tr> <td>合計</td><td>20,980,826 円</td></tr> </tbody> </table>	路線名	公的資金投入額	保落線	9,710,599 円	武佐線	8,061,105 円	養老牛線	3,209,122 円	合計
路線名	公的資金投入額									
保落線	9,710,599 円									
武佐線	8,061,105 円									
養老牛線	3,209,122 円									
合計	20,980,826 円									
現状値	目標値									
令和 3 年度	令和 5 年度 令和 6 年度 令和 7 年度 令和 8 年度 令和 9 年度 令和 10 年度 令和 11 年度 令和 12 年度									
20,981 千円 千円以下	20,981 千円以下 10,941 千円以下 令和 7 年度の検討内容を踏まえて設定									

※令和 7 年度については、10 月にデマンド型交通への転換を検討しているため、4 月から 9 月までの 6 カ月間で目標値を設定しており、関係者等との協議を踏まえ、目標値の見直しを行う場合があります。

評価指標⑧	デマンド型交通利用者数					
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 施策③の実施により、町営バス 3 路線（保落線、武佐線、養老牛線）をデマンド型交通に転換するため、現状値を令和 4 年度の町営バス 3 路線の農村部利用者数とします。 デマンド型交通の運行が実施される予定の令和 7 年度以降の目標値は、施策③の実施による利便性向上（前年度利用者数の 30% 増）及び人口減少を踏まえ設定します。 施策③の実施内容によっては、計画期間内に目標値を見直すことも検討します。 					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>現状値</th><th>目標値</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和 4 年度</td><td>令和 5 年度 令和 6 年度 令和 7 年度 令和 8 年度 令和 9 年度 令和 10 年度 令和 11 年度 令和 12 年度</td></tr> <tr> <td>7 人/日</td><td>— — 9 人/日 以上 12 人/日 以上 15 人/日 以上 15 人/日 以上 15 人/日 以上</td></tr> </tbody> </table>	現状値	目標値	令和 4 年度	令和 5 年度 令和 6 年度 令和 7 年度 令和 8 年度 令和 9 年度 令和 10 年度 令和 11 年度 令和 12 年度	7 人/日
現状値	目標値					
令和 4 年度	令和 5 年度 令和 6 年度 令和 7 年度 令和 8 年度 令和 9 年度 令和 10 年度 令和 11 年度 令和 12 年度					
7 人/日	— — 9 人/日 以上 12 人/日 以上 15 人/日 以上 15 人/日 以上 15 人/日 以上					

評価指標⑨	デマンド型交通収支率							
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 評価指標⑧と同様に、現在の町営バス3路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の収支率を現状値として、運行開始を予定している令和7年度から目標値を設定します。 令和7年度以降は、これまでの運行形態よりも効率的な運行を目指すため、現状値を目標値の下限に設定します。 目標値は、運行収入及び運行経費から収支率を算出し、把握することとします。 							
現状値	目標値							
令和3年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
5.9%	—	—	5.9%以上	5.9%以上	5.9%以上	5.9%以上	5.9%以上	5.9%以上

評価指標⑩	デマンド型交通維持に要する公的資金投入額							
目標設定の考え方、計測方法等	<ul style="list-style-type: none"> 評価指標⑧、⑨と同様に、現在の町営バス3路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の公的資金投入額を現状値として、運行開始を予定している令和7年度から目標値を設定します※。 令和7年度以降は、これまでの運行形態よりも効率的な運行を目指すため、現状の公的資金投入額を目標値の上限に設定します。 							
現状値	目標値							
令和3年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
20,981千円	—	—	10,490千円以下	20,981千円以下	20,981千円以下	20,981千円以下	20,981千円以下	20,981千円以下

※令和7年度については、10月にデマンド型交通への転換を検討しているため、10月から3月までの6ヶ月間で目標値を設定しており、関係者等との協議を踏まえ、目標値の見直しを行う場合があります。

(3) 目標iiiに紐づく評価指標

目標iii	市街地-計根別地区間における下校便等の確保
評価指標⑪	下校便利用者数
目標設定の考え方、計測方法等	・施策⑤の実施により、令和7年度から新たな下校便を検討するため、令和6年度の利用者数を現状値とし、以降は令和6年度の利用者数をもとに目標値を設定します。
現状値	目標値
令和6年度 27人/日	令和5年度 — 令和6年度 27人/日 令和7年度 27人/日 令和8年度 27人/日 令和9年度 27人/日 令和10年度 27人/日 令和11年度 27人/日 令和12年度 27人/日

(4) 目標ivに紐づく評価指標

目標iv	公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開
評価指標⑫	本町内における公共交通の利用者数
現状値	目標値
令和4年度	令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度 令和10年度 令和11年度 令和12年度
446人/日	445人/日以上 444人/日以上 444人/日以上 令和7年度の検討内容を踏まえて設定

評価指標⑬	中標津町地域公共交通活性化協議会の開催回数
目標設定の考え方、計測方法等	・本計画で整理した、各事業の実施効果や変化する社会情勢等との整合性が、継続的に検討・評価しているかの指標として、中標津町地域公共交通活性化協議会の開催回数を目標値とします。
現状値	目標値
令和5年度	令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度 令和10年度 令和11年度 令和12年度
2回	年に2回以上 年に2回以上 年に2回以上 年に2回以上 年に2回以上 年に2回以上 年に2回以上 年に2回以上

9-4 評価スケジュール

「9-2 評価指標の算出方法及び目標値」で整理した各評価指標の評価実施時期を以下に整理します。

表 9-3 評価指標の評価スケジュール

評価指標名		R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度
評価指標①	中標津市内線利用者数	○	○	○	○	○	○	○	○
評価指標②	ハイヤー助成等の代替移動支援策の利用者数	—	—	—	○	○	○	○	○
評価指標③	ハイヤー助成等の代替移動支援策の収支率	—	—	—	○	○	○	○	○
評価指標④	ハイヤー助成等の代替移動支援策維持に要する公的資金投入額	—	—	—	○	○	○	○	○
評価指標⑤	町営バス路線の利用者数	○	○	○	令和7年度の検討結果次第では 令和8年度以降も評価を実施				
評価指標⑥	町営バス路線の収支率	○	○	○					
評価指標⑦	町営バス路線の運行に要する公的資金投入額	○	○	○					
評価指標⑧	デマンド型交通利用者数	—	—	○	○	○	○	○	○
評価指標⑨	デマンド型交通収支率	—	—	○	○	○	○	○	○
評価指標⑩	デマンド型交通維持に要する公的資金投入額	—	—	○	○	○	○	○	○
評価指標⑪	下校便利用者数	—	○	○	○	○	○	○	○
評価指標⑫	本町内における公共交通の利用者数	○	○	○	○	○	○	○	○
評価指標⑬	中標津町地域公共交通活性化協議会の開催回数	○	○	○	○	○	○	○	○

10-2 今後のスケジュール

本計画は、計画策定(Plan)、事業の実施(Do)、モニタリング・評価(Check)、見直し・改善(Action)を繰り返すPDCAサイクルの考え方により推進します。

また、PDCAサイクルについては、毎年度の事業の実施・評価・見直しという短期のPDCAサイクルと、計画期間を通しての長期のPDCAサイクルにより、計画の推進及び進捗管理を行います。

短期・長期のPDCAサイクルについては、中標津町地域公共交通活性化協議会で行い、「当該年度検討・実施する事業の確認、予算組みの協議等」と「当該年度事業の最終評価、次年度実施事業の実施方針の協議等」の計2回の開催を基本とし、必要に応じて、開催することとします。

なお、中標津町地域公共交通活性化協議会の開催方法については、協議事項等の案件により、対面・書面開催を使い分け、適切な開催を行うこととします。

表 10-2 毎年度の短期のPDCAサイクル及び計画期間を通しての長期のPDCAサイクル

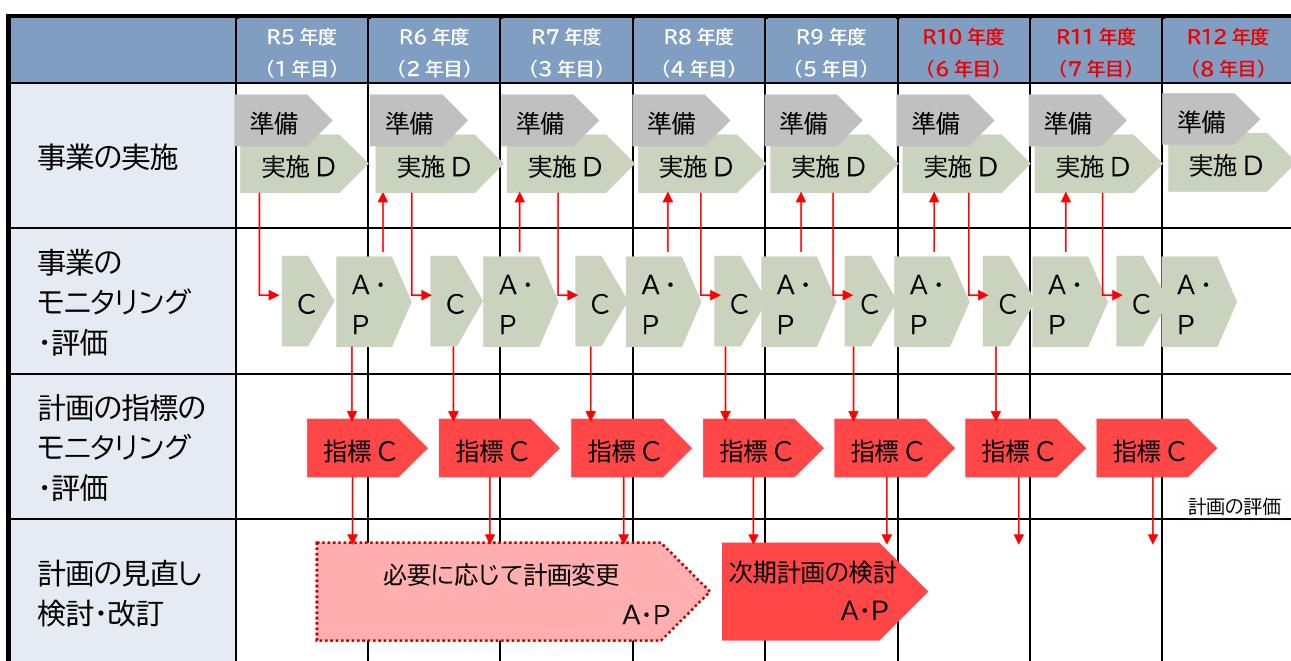
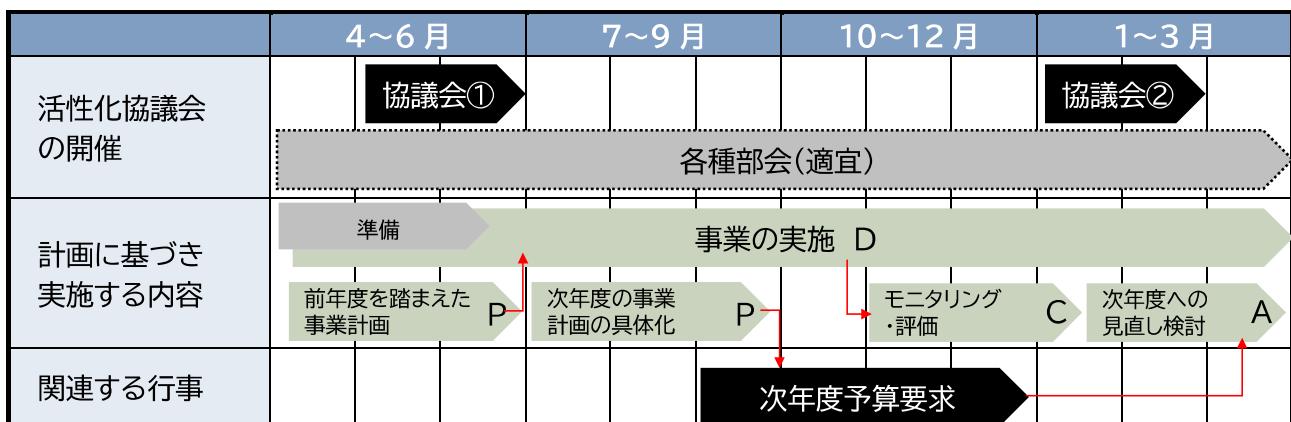


表 10-3 年間スケジュール案



中標津町地域公共交通利便増進実施計画（案）

令和7年●月
中標津町

中標津町地域公共交通利便増進実施計画 目次

第1章	はじめに	1
1－1	本計画策定の背景と目的	1
1－2	本計画の基本的な考え方	1
1－3	利便増進事業の実施区域と実施予定期間	3
第2章	本計画で実施する利便増進事業内容	4
2－1	事業内容・実施主体	4
2－2	地域公共交通網の整備	5
2－3	地域公共交通網の整備及び運送の条件の改善と併せて実施する内容	17
第3章	地方公共団体による支援の内容	23
第4章	事業実施に必要な資金の額・調達方法	24
第5章	事業の効果	26
5－1	各実施事業による効果	26
第6章	利便増進事業に関連して実施する内容（地域交通計画に位置づけ）	27
6－1	事業内容・実施主体	27
6－2	運送の条件の改善	28

第1章 はじめに

1－1 本計画策定の背景と目的

中標津町では、令和5年度に「中標津町地域公共交通計画」を策定し、地域の公共交通が抱える課題や将来に向けた方向性を整理してきました。しかし、同計画は公共交通の望ましい姿や基本的な方針を示すものであり、実際に事業を実施するための国の財政支援制度や、詳細な事業内容の位置づけまでは含まれていません。

そのため、交通計画で掲げた取組を確実に実現し、地域の交通サービスを持続的に提供していくためには、より具体的で実行性のある枠組みが必要となっています。

国が創設した「地域公共交通利便増進事業」は、地域の交通を再編し利便性を高めるための施策を実施する際に、財政支援を受けながら計画的に事業を進める仕組みです。この仕組みを活用するためには、地域の実情に基づき、実施する事業内容や期間、体制などを明確に示した「地域公共交通利便増進実施計画」を策定することが求められています。

中標津町においても、人口減少や高齢化、運転士不足、既存路線の利用低下といった課題が進行しており、従来の運行体系を維持するだけでは生活交通の確保が困難になりつつあります。これらの課題に對して、単に計画を示すだけではなく、国の制度を活用しながら、公共交通を再構築するための実効的な取組を着実に進めていく必要があります。

このため、中標津町では、地域公共交通計画で示した方針を、実際の事業として具体的に進めるための枠組みとして「地域公共交通利便増進実施計画」を新たに策定します。

本計画により、地域の交通体系の再編を計画的かつ効率的に進めるとともに、必要な財源確保と実施体制を整え、住民の生活に不可欠な公共交通の利便性と持続可能性を高めることを目的としています。

1－2 本計画の基本的な考え方

（1）地域交通網の再編方針

本計画では、「中標津町地域公共交通計画」で示された目標を踏まえ、地域の生活実態に即した交通網の再編を進めます。

同計画では、市街地、計根別地区、郊外部といった地域特性の異なる各エリアにおいて、住民の生活行動に応じた移動を確保する公共交通ネットワークを形成すること、また、移動需要に応じて多様な公共交通サービスを適切に組み合わせ、効率的で持続可能な運行体系を確立することが目標として示されています。

本計画では、これらの目標を具体的な再編方針として位置付け、地域の移動課題に応じた交通体系の最適化を図り、住民の生活に必要な移動手段を将来にわたり確保することを目指します。

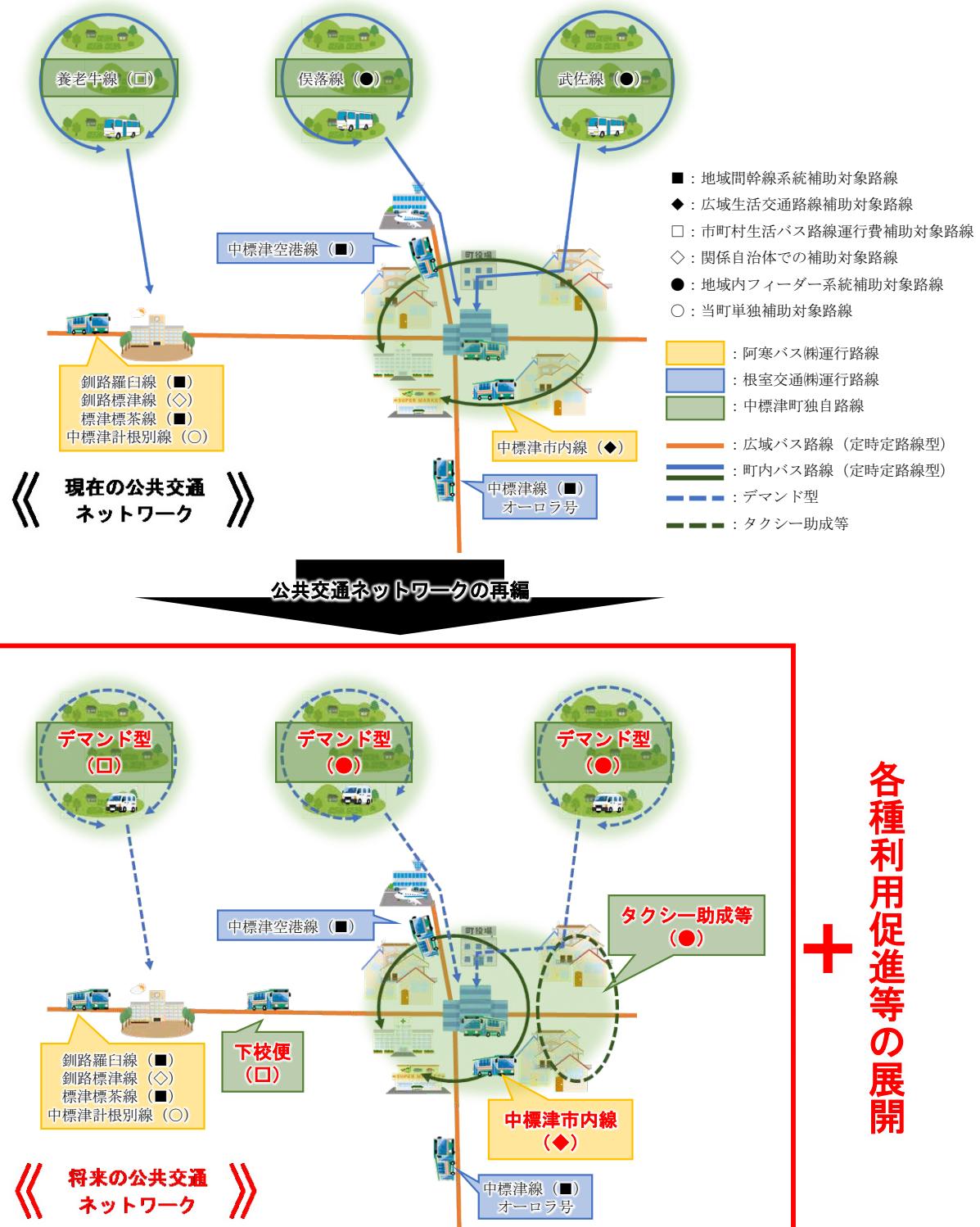


図 1 中標津町地域公共交通計画における基本方針

(2) 本計画の進め方

本計画は、地域公共交通計画の目標を具体的な事業として実行するための計画であり、住民の移動の利便性を持続的に確保することを目的とします。

事業の実施にあたっては、地域の状況や体制整備の進捗に応じて無理のない形で進め、関係者との協議・連携のもと計画的に推進します。

また、進捗状況や利用実績を定期的に確認し、必要に応じて柔軟に見直しを行いながら、計画期間を通じて安定した交通サービスの維持と改善を図ります。

	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	
・中標津市内線の再編				利用実態に加え、運行事業者や町民などの意見を踏まえた中標津市内線の見直し					
・町営バス路線の再編				本格運行の開始					
・料金の支払いの円滑化				中標津町が運行する公共交通のキャッシュレス決済対応					
・地域におけるワークショップ等の開催				地域ワークショップや乗り方教室の開催					
・公共交通・乗継情報等の提供					公共交通情報の電子化				

図 2 中標津町地域公共交通計画における基本方針

1-3 利便増進事業の実施区域と実施予定期間

(1) 実施区域

本事業の実施区域は、中標津町全域とします。

(2) 実施予定期間

本計画は、令和8年4月1日～令和13年3月31日を計画の実施予定期間とします。

上記の計画期間は、地域公共交通計画と利便増進計画の整合性を図るため、交通計画の計画期間である令和5年度から令和12年度に包含させて設定しており、両計画の整合性を確保しています。

また、利便増進事業の各施策が段階的に実行され、利用者への定着と効果の発現が図られるまでに必要な準備・運用・検証のサイクルを踏まえた計画期間としています。

第2章 本計画で実施する利便増進事業内容

2-1 事業内容・実施主体

利便増進事業として、本計画で位置づける内容を以下に掲載します。

表 1 利便増進事業の一覧

交通計画の位置づけ	関連施策	実施項目	事業概要	実施主体	特定事業(※)
目標 i: 中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保	施策①: 中標津市内線の利便性向上に向けた見直し	・中標津市内線の再編	・利用実態に加え、運行事業者や町民などの意見を踏まえた中標津市内線の見直し	・中標津町 ・阿寒バス株式会社	イ③:自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは区域の変更
目標 ii: 自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保	施策③: デマンド型交通への見直し	・町営バス路線の再編	・定時定路線運行から予約運行型へ運行形態の見直し	・中標津町 ・日東交通株式会社	イ③:自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは区域の変更
目標 iv: 公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開	施策⑦: 各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・料金の支払いの円滑化	・中標津町が運行する公共交通のキャッシュレス決済対応	・中標津町	ハ④: ICカード、クレジットカード又は二次元コードの導入その他の運賃又は料金の支払いの円滑化
	施策⑦: 各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・地域におけるワークショップ等の開催	・地域ワークショップや乗り方教室の開催	・中標津町	ハ⑦: 地域公共交通の利用者の利便の増進に資する措置
	施策⑧: 中標津交通センターにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施	・公共交通・乗継情報等の提供	・公共交通情報の電子化	・中標津町	ハ③: 乗継ぎに関する分かりやすい情報提供

※R5年10月改訂の「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き【別冊】」に基づいて整理

2-2 地域公共交通網の整備

(1) 中標津市内線の再編

1) 事業概要

現行の大きな循環型の1路線を、町内の需要に応じて3路線に分割し運行します。路線のコンパクト化により、1便当たりの所要時間を従前の約60分から約30分へ短縮し、運行効率を高め、1日の運行便数を増便し、住民の利便性を一層向上させることを目指します。

表2 事業概要

路線・系統名	①中標津市内線 南線 ② // 東線 ③ // 西線
運行事業者	①阿寒バス株式会社 ②中標津町（交通事業者に運行委託） ③中標津町（交通事業者に運行委託）
道路運送法上の事業種別	①4条 乗合 ②79条 自家用有償旅客運送 ③79条 自家用有償旅客運送
運行の態様	①定時定路線運行 ②定時定路線運行 ③定時定路線運行
運行ダイヤ	①13便（7時台～16時台） ②13便（7時台～16時台） ③13便（7時台～16時台）
運行日	①平日のみ運行 ②平日のみ運行 ③平日のみ運行

※運行を委託する交通事業者は、毎年度入札等をもって特定するため、本計画書では、特定事業者の名称を記載していません

2) 事業実施予定期間

令和8年4月1日から令和13年3月31日まで

3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none">中標津市内線は、市街地全域を網羅する循環型路線として運行され、地域住民の移動機会を確保してきました。利用状況、住民ニーズ、運行事業者の状況を踏まえ、町では令和5年度に市内線の見直し方針について検討を行い、令和6年度以降の運行再編に向けて準備を進めてきました。
主な課題	<ul style="list-style-type: none">現行の循環型路線は、広範囲をカバーする一方で、1便あたりの走行距離が長く、所要時間も長くなっています。運行本数の制約により、日常の移動需要に必ずしも対応できていない状況にあります。町内における需要の偏在に対して柔軟に対応できていないことも課題として指摘されてきました。
本事業の実施内容	①運行路線の分割（1路線→3路線）
期待される効果	<ul style="list-style-type: none">従来の長時間運行による不便さが解消され、より利用しやすいダイヤが実現されるとともに、便数の増加により、通勤・通学・買い物などの日常的な移動の利便性の向上が期待されます。また、高齢者や交通弱者にとって、移動時間が短くなることでの負担軽減が見込まれ、公共交通の利用促進や定着も期待されます。道路運送法第79条自家用有償旅客運送に基づく事業に転換することで、行政をはじめとした地域団体、住民等の地域の交通に対する理解や関心も高まり、協働による持続的な運営体制の構築が進むことが見込まれます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施前】

① 路線図

- ・町内を網羅する経路で、1路線運行をしています。

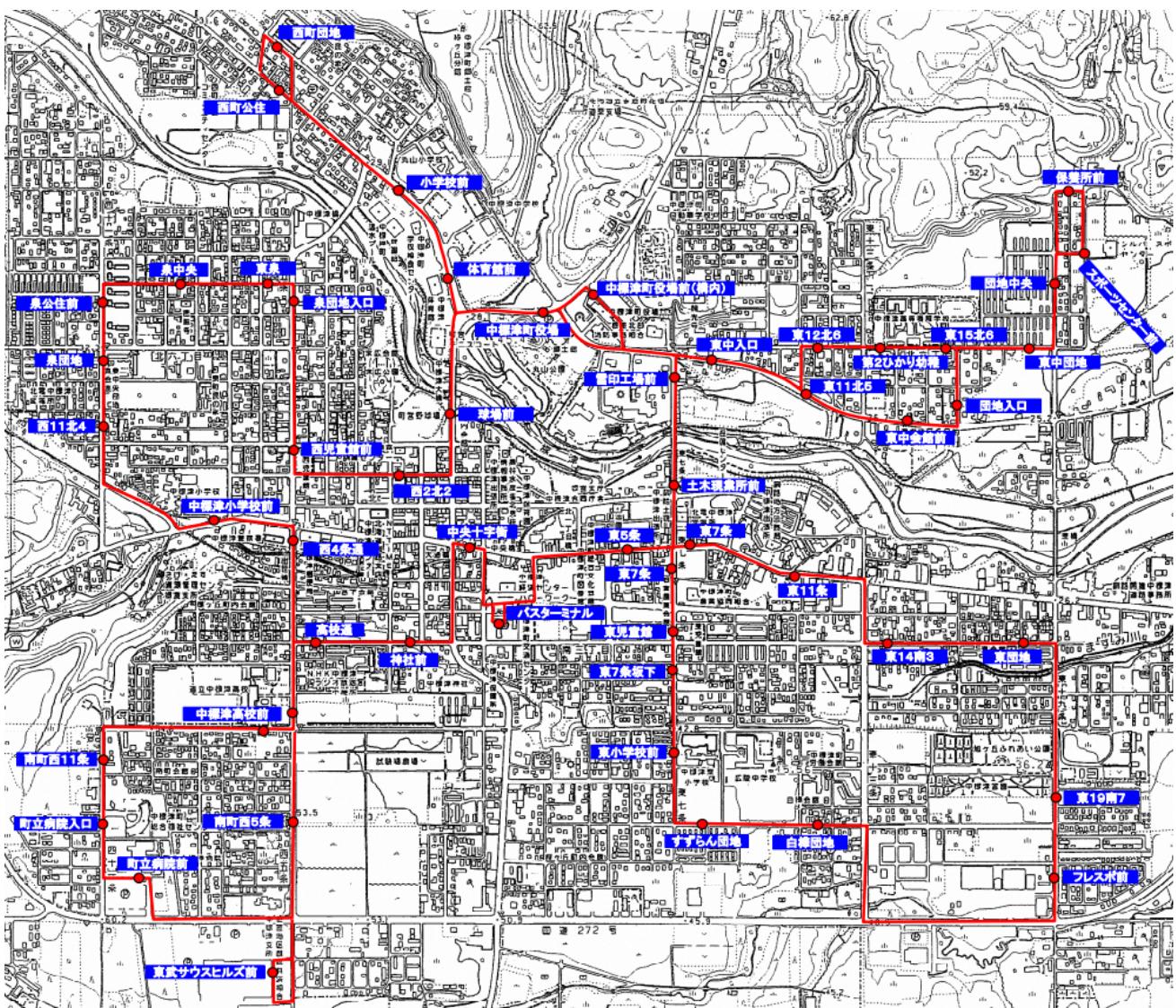


図 3 事業実施前の路線図

② 時刻表

・1路線6便で運行しています。

	1	3	5		2	4	6
保養所前	7:40	10:40	14:40	保養所前	9:15	13:10	16:10
スポーツセンター前	7:40	10:40	14:40	スポーツセンター前	9:15	13:10	16:10
団地中央	7:41	10:41	14:41	団地中央	9:16	13:11	16:11
東中団地	7:42	10:42	14:42	東中団地	9:17	13:12	16:12
東15北6	7:42	10:42	14:42	東15北6	9:17	13:12	16:12
第2ひかり幼稚園	7:43	10:43	14:43	第2ひかり幼稚園	9:18	13:13	16:13
東12北6	7:43	10:43	14:43	東12北6	9:18	13:13	16:13
東11北5	7:44	10:44	14:44	東11北5	9:19	13:14	16:14
東中入口	7:44	10:44	14:44	東中入口	9:19	13:14	16:14
中標津町役場	7:46	10:46	14:46	雪印工場前	9:20	13:15	16:15
体育館前	7:48	10:48	14:48	土木現業所前	9:20	13:15	16:15
小学校前	7:48	10:48	14:48	東7条	9:21	13:16	16:16
西町公住	7:49	10:49	14:49	東児童館	9:21	13:16	16:16
西町団地	7:54	10:54	14:54	東7条坂下	9:22	13:17	16:17
西町公住	7:54	10:54	14:54	東小学校	9:22	13:17	16:17
小学校前	7:56	10:56	14:56	すずらん団地	9:23	13:18	16:18
体育館前	7:56	10:56	14:56	白樺団地	9:24	13:19	16:19
球場前	7:58	10:58	14:58	フレスボ前	9:31	13:26	16:26
西2北2	7:58	10:58	14:58	東19南7	9:33	13:28	16:28
西児童館	7:59	10:59	14:59	東団地	9:34	13:29	16:29
泉団地入口	8:00	11:00	15:00	東14南3	9:34	13:29	16:29
東泉	8:01	11:01	15:01	東11条	9:35	13:30	16:30
泉中央	8:02	11:02	15:02	東7条	9:36	13:31	16:31
泉公住前	8:02	11:02	15:02	東5条	9:36	13:31	16:31
泉団地	8:03	11:03	15:03	中標津ターミナル	9:42	13:37	16:37
西11北4	8:03	11:03	15:03	中央十字街	9:44	13:39	16:39
中標津小学校	8:05	11:05	15:05	神社前	9:46	13:41	16:41
西4条通	8:05	11:05	15:05	高校通	9:46	13:41	16:41
中標津高校前	8:07	11:07	15:07	中標津高校前	9:47	13:42	16:42
南町西11条	8:08	11:08	15:08	南町西11条	9:48	13:43	16:43
町立病院入口	8:08	11:08	15:08	町立病院入口	9:48	13:43	16:43
町立病院前	8:09	11:09	15:09	町立病院前	9:49	13:44	16:44
東武サウスヒルズ前	8:15	11:15	15:15	東武サウスヒルズ前	9:56	13:51	16:51
南町西5条	8:17	11:17	15:17	南町西5条	9:58	13:53	16:53
中標津高校前	8:17	11:17	15:17	高校通	9:59	13:54	16:54
神社前	8:18	11:18	15:18	西4条通	9:59	13:54	16:54
中央十字街	8:20	11:20	15:20	中標津小学校	10:01	13:56	16:56
中標津ターミナル	8:25	11:25	15:25	西11北4	10:02	13:57	16:57
				泉団地	10:02	13:57	16:57
東5条	8:27	11:27	15:27	泉公住前	10:03	13:58	16:58
東7条	8:27	11:27	15:27	泉中央	10:03	13:58	16:58
東児童館	8:29	11:29	15:29	東泉	10:04	13:59	16:59
東7条坂下	8:29	11:29	15:29	泉団地入口	10:05	14:00	17:00
東小学校	8:30	11:30	15:30	西児童館前	10:06	14:01	17:01
すずらん団地	8:30	11:30	15:30	西2北2	10:07	14:02	17:02
白樺団地	8:31	11:31	15:31	球場前	10:08	14:03	17:03
フレスボ前	8:36	11:36	15:36	体育館前	10:09	14:04	17:04
東19南7	8:37	11:37	15:37	小学校前	10:09	14:04	17:04
東団地	8:39	11:39	15:39	西町公住	10:11	14:06	17:06
東14南3	8:40	11:40	15:40	西町団地	10:14	14:09	17:09
東11条	8:42	11:42	15:42	西町公住	10:14	14:09	17:09
東7条	8:43	11:43	15:43	小学校前	10:16	14:11	17:11
土木現業所前	8:44	11:44	15:44	体育館前	10:16	14:11	17:11
雪印工場前	8:45	11:45	15:45	中標津町役場前	10:19	14:14	17:14
東中入口	8:45	11:45	15:45	東中入口	10:21	14:16	17:16
東11北5	8:46	11:46	15:46	東11北5	10:21	14:16	17:16
東中会館前	8:47	11:47	15:47	東中会館前	10:22	14:17	17:17
団地入口	8:48	11:48	15:48	団地入口	10:23	14:18	17:18
東中団地	8:49	11:49	15:49	東中団地	10:24	14:19	17:19
団地中央	8:49	11:49	15:49	団地中央	10:24	14:19	17:19
保養所前	8:50	11:50	15:50	保養所前	10:25	14:20	17:20

図 4 事業実施前の時刻表

【事業実施後】

① 路線図

・1路線で運行していたものを3路線に分割します。

中標津市内線 路線図（3路線）

令和7年10月1日より

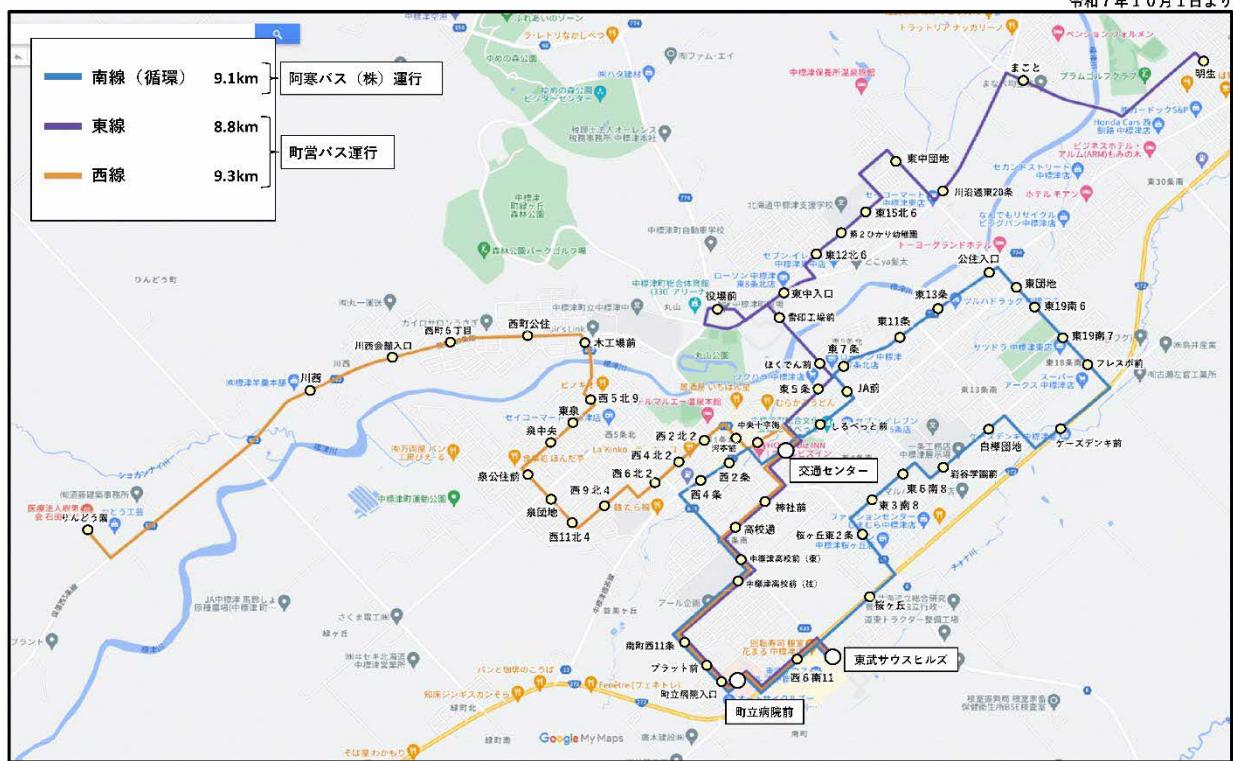


図 5 事業実施後の路線図（R7.10.1からの実証運行時点）

② 時刻表

・1路線6便で運行していたものを、3路線39便に拡大します。

中標津市内線(3路線) 時刻表 (普通運賃 片道大人200円 小人100円)

令和7年10月1日より

南 線(阿寒バス運行) ■フレスボ先回り

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1	交通センター	7:40	8:20	9:00	11:05	13:15	14:35	15:55					
2	しるべと前	7:40	8:20	9:00	11:05	13:15	14:35	15:55					
3	JA前	7:41	8:21	9:01	11:06	13:16	14:36	15:56					
4	東7条	7:42	8:22	9:02	11:07	13:17	14:37	15:57					
5	東11条	7:43	8:23	9:03	11:08	13:18	14:38	15:58					
6	東13条	7:44	8:24	9:04	11:09	13:19	14:39	15:59					
7	公住入口	7:45	8:25	9:05	11:10	13:20	14:40	16:00					
8	東団地	7:46	8:26	9:06	11:11	13:21	14:41	16:01					
9	東19南6	7:47	8:27	9:07	11:12	13:22	14:42	16:02					
10	東19南7	7:48	8:28	9:08	11:13	13:23	14:43	16:03					
11	フレスボ前	7:49	8:29	9:09	11:14	13:24	14:44	16:04					
12	ケーズデンキ前	7:51	8:31	9:11	11:16	13:26	14:46	16:06					
13	白樺園地	7:52	8:32	9:12	11:17	13:27	14:47	16:07					
14	岩谷学園前	7:53	8:33	9:13	11:18	13:28	14:48	16:08					
15	東6南8	7:54	8:34	9:14	11:19	13:29	14:49	16:09					
16	東3南8	7:55	8:35	9:15	11:20	13:30	14:50	16:10					
17	接ヶ丘東2条	7:56	8:36	9:16	11:21	13:31	14:51	16:11					
18	接ヶ丘	7:58	8:38	9:18	11:23	13:33	14:53	16:13					
19	東武サウスヒルズ	-	8:39	9:19	11:24	13:34	14:54	16:14					
20	西6南11	8:00	8:40	9:20	11:25	13:35	14:55	16:15					
21	町立病院前	8:01	8:41	9:21	11:26	13:36	14:56	16:16					
22	町立病院入口	8:01	8:41	9:21	11:26	13:36	14:56	16:16					
23	プラット前	8:02	8:42	9:22	11:27	13:37	14:57	16:17					
24	南町西11条	8:02	8:42	9:22	11:27	13:37	14:57	16:17					
25	中標津高校前	8:03	8:43	9:23	11:28	13:38	14:58	16:18					
26	西4条	8:06	8:46	9:26	11:31	13:41	15:01	16:21					
27	西2条	8:07	8:47	9:27	11:32	13:42	15:02	16:22					
28	交通センター	8:08	8:48	9:28	11:33	13:43	15:03	16:23					

東 線(町営バス運行) ■明生→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	明生	7:05	8:05	9:25	10:45	13:05	14:20	15:40
2	まこと	7:08	8:08	9:28	10:48	13:08	14:23	15:43
3	川沿通東20条	7:10	8:10	9:30	10:50	13:10	14:25	15:45
4	東中団地	7:11	8:11	9:31	10:51	13:11	14:26	15:46
5	東15北6	7:13	8:13	9:33	10:53	13:13	14:28	15:48
6	第2ひかり幼稚園	7:14	8:14	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
7	東12北6	7:15	8:15	9:35	10:55	13:15	14:30	15:50
8	東中入り口	7:16	8:16	9:36	10:56	13:16	14:31	15:51
9	役場前	-	8:17	9:37	10:57	13:17	14:32	15:52
10	雪印工場前	7:17	8:19	9:39	10:59	13:19	14:34	15:54
11	ぼくでん前	7:18	8:20	9:40	11:00	13:20	14:35	15:55
12	東5条	7:19	8:21	9:41	11:01	13:21	14:36	15:56
13	交通センター	7:20	8:22	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
14	神社前	7:21	8:23	9:43	11:03	13:23	14:38	15:58
15	高校通	7:22	8:24	9:44	11:04	13:24	14:39	15:59
16	中標津高校前	7:23	8:25	9:45	11:05	13:25	14:40	16:00
17	南町西11条	7:24	8:26	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
18	プラット前	7:24	8:26	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
19	町立病院入口	7:25	8:27	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
20	町立病院前	7:25	8:27	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
21	西6南11	-	8:28	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
22	東武サウスヒルズ前	-	8:29	9:49	11:09	13:29	14:44	16:04

西 線(町営バス運行) ■りんどう園→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	りんどう園	7:05	8:05	9:25	10:45	13:05	14:20	15:40
2	川西	7:06	8:06	9:26	10:46	13:06	14:21	15:44
3	川西会館入口	7:09	8:09	9:29	10:49	13:09	14:24	15:44
4	西町6丁目	7:10	8:10	9:30	10:50	13:10	14:25	15:45
5	西町公住	7:11	8:11	9:31	10:51	13:11	14:26	15:46
6	木工場前	7:12	8:12	9:32	10:52	13:12	14:27	15:47
7	西6北9	7:13	8:13	9:33	10:53	13:13	14:28	15:48
8	東泉	7:14	8:14	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
9	泉中央	7:14	8:14	9:34	10:54	13:14	14:29	15:49
10	泉公住前	7:15	8:15	9:35	10:55	13:15	14:30	15:50
11	泉団地	7:16	8:16	9:36	10:56	13:16	14:31	15:51
12	西11北4	7:17	8:17	9:37	10:57	13:17	14:32	15:52
13	西6北4	7:18	8:18	9:38	10:58	13:18	14:33	15:53
14	西6北2	7:19	8:19	9:39	10:59	13:19	14:34	15:54
15	西4北2	7:20	8:20	9:40	11:00	13:20	14:35	15:55
16	西2北2	7:21	8:21	9:41	11:01	13:21	14:36	15:56
17	河原前	7:22	8:22	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
18	中央十字街	7:22	8:22	9:42	11:02	13:22	14:37	15:57
19	交通センター	7:23	8:23	9:43	11:03	13:23	14:38	15:58
20	神社前	7:24	8:24	9:44	11:04	13:24	14:39	15:59
21	高校通	7:25	8:25	9:45	11:05	13:25	14:40	16:00
22	中標津高校前	7:26	8:26	9:46	11:06	13:26	14:41	16:01
23	南町西11条	7:27	8:27	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
24	プラット前	7:27	8:27	9:47	11:07	13:27	14:42	16:02
25	町立病院入口	7:28	8:28	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
26	町立病院前	7:28	8:28	9:48	11:08	13:28	14:43	16:03
27	西6南11	-	8:29	9:49	11:09	13:29	14:44	16:04
28	東武サウスヒルズ前	-	8:30	9:50	11:10	13:30	14:45	16:05

■東武先回り 12/31~1/5は運休となります。

No.	バス停名	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
28	交通センター	9:45	10:25	11:35	13:55	15:15	16:26			
27	西2条	9:46	10:26	11:36	13:56	15:16	16:29			
26	西4条	9:47	10:27	11:37	13:57	15:17	16:30			
25	中標津高校前	9:50	10:30	11:40	14:00	15:20	16:33			
24	南町西11条	9:51	10:31	11:41	14:01	15:21	16:34			
23	プラット前	9:51	10:31	11:41	14:01	15:21	16:34			
22	町立病院入口	9:52	10:32	11:42	14:02	15:22	16:35			
21	町立病院前	9:52	10:32	11:42	14:02	15:22	16:35			
20	西6南11	9:53	10:33	11:43	14:03	15:23	16:36			
19	東武サウスヒルズ	9:54	10:34	11:44	14:04	15:24	16:37			
18	接ヶ丘	9:55	10:35	11:45	14:05	15:25	16:38			
17	接ヶ丘東2条	9:57	10:37	11:47	14:07	15:27	16:40			
16	東3南8	9:58	10:38	11:48	14:08	15:28	16:41			
15	東6南8	9:59	10:39	11:49	14:09	15:29	16:42			
14	岩谷学園前	10:00	10:40	11:50	14:10	15:30	16:43			
13	白樺園地	10:01	10:41	11:51	14:11	15:31	16:44			
12	ケーズデンキ前	10:02	10:42	11:52	14:12	15:32	16:45			
11	フレスボ前	10:04	10:44	11:54	14:14	15:34	16:47			
10	東19南7	10:05	10:45	11:55	14:15	15:35	16:48			
9	東19南6	10:06	10:46	11:56	14:16	15:36	16:49			</

(2) 町営バス路線の再編

1) 事業概要

現行の定時定路線運行から予約型区域運行へ運行形態を見直します。また、高校生の通学便や日常生活のお買い物便の運行ダイヤを設定します。

表 3 事業概要

路線・系統名	①武佐区域 ②俣落区域 ③養老牛区域
運行事業者	①中標津町（日東交通株式会社に運行委託） ②中標津町（日東交通株式会社に運行委託） ③中標津町（日東交通株式会社に運行委託）
道路運送法上の事業種別	①79条 自家用有償旅客運送 ②79条 自家用有償旅客運送 ③79条 自家用有償旅客運送
運行の態様	①通学便：定時定路線、お買い物便：予約型区域運行 ②通学便：定時定路線、お買い物便：予約型区域運行 ③通学便：定時定路線、お買い物便：予約型区域運行
運行ダイヤ	①4便（6時台～17時台） ②4便（6時台～17時台） ③4便（6時台～17時台）
運行日	①平日のみ運行 ②平日のみ運行 ③平日のみ運行

※運行を委託する交通事業者は、毎年度入札等をもって特定するため、本計画書では、特定事業者の名称を記載していません

2) 事業実施予定期間

令和8年4月1日から令和13年3月31日まで

3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none"> 町営バスとして俣落線・武佐線・養老牛線の3路線を日東交通㈱へ委託し、市街地と郡部を結ぶ形で運行してきました。 これらの路線は長年にわたり、住民の生活交通や高校生の通学手段を支える役割を果たしてきました。 また、町としては地域公共交通計画の中で、将来の持続可能な交通体系の確立を目指し、運行形態の見直しを段階的に検討してきました。
主な課題	<ul style="list-style-type: none"> 農村部特有の散居形態により停留所と居住地の距離が大きく、高齢者を中心とする住民の利用が困難です。 また、利用者数が減少し、路線型バスの維持が費用面・効率面で厳しい状況にあります。 さらに、需要に比べて運行距離が長く、利用者が少なく、空席のまま走る運行が多い状況にもあります。
本事業の実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ①日中時間帯の運行便（お買い物便）の予約型区域運行への転換 ②3路線すべてを自家用有償旅客運送で運行
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> デマンド交通により、自宅に近い場所から乗降できるようになり、移動の負担が軽減されることで交通弱者の利便性向上が期待されます。 加えて、従来の路線型バスに比べ効率的な運行が可能となり、必要なときに確実に利用できる交通手段を提供することで、日常生活における移動の安心感と満足度が高まります。 住民の移動機会の拡大と地域公共交通の持続可能性向上が期待されます。 道路運送法第79条自家用有償旅客運送に基づく事業に転換することで、行政をはじめとした地域団体、住民等の地域の交通に対する理解や関心も高まり、協働による持続的な運営体制の構築が進むことが見込まれます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施前】

① 路線図

- ・3路線を定時定路線で運行しています。

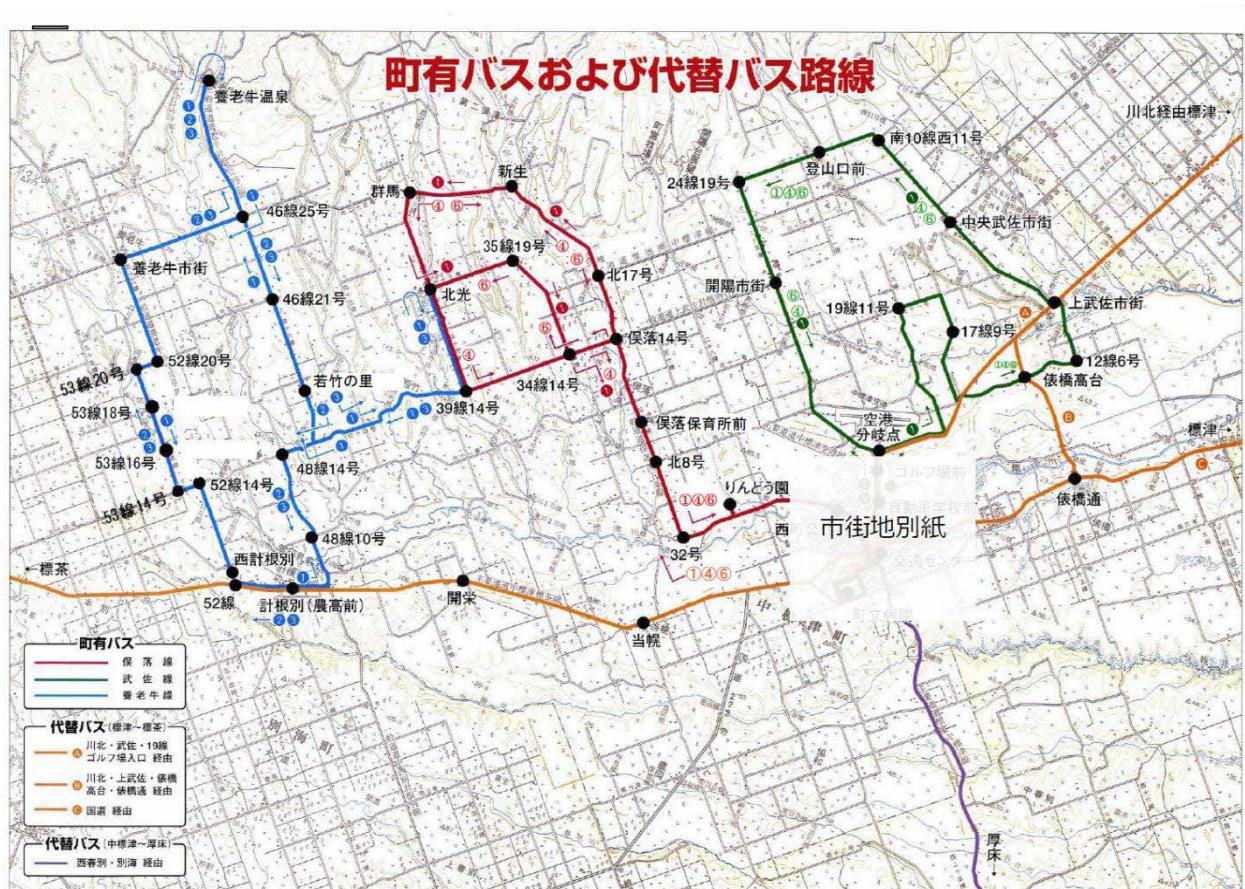


図 7 事業実施前の路線図

② 時刻表

・3路線でそれぞれの運行時刻、便数を設定しています。



通院・通勤・通学・買物などの日常生活は 中標津町の路線バスに乗って出掛けませんか



令和2年10月1日改正

武佐線時刻表

停留所名	①	②	③	④	⑤	備考
交通センター			11:30	13:43	15:30	
中標津高校前			11:33	13:46	15:33	
町立病院前			11:35	13:48	15:35	
東武バス前			11:36	13:49	15:36	
中標津高校前			11:38	13:51	15:38	
交通センター	6:31		11:41	13:54	15:41	
河亭前	6:33		11:43	13:56	15:43	
丸山公園前	6:35		11:45	13:58	15:45	
役場			14:01			
川沿通東19条			14:04			
明生			14:09			
北方産業前			14:10			
まごと			14:12			
自動車学校前	6:36					
空港分岐	6:37					
19線11号	6:45					
機橋高台	6:52					
上武佐市街	6:57					
中央武佐市街	7:01					
登山口前	7:06					
開陽市街	7:13					
空港分岐	7:19					
自動車学校前	7:20					
丸山公園前	7:21					
河亭前	7:23					
交通センター	7:25	9:07				
河亭前	7:27	9:09				
丸山公園前	7:29	9:11				
役場		9:14	11:48			
川沿通東19条	7:32	9:17	11:51			
明生	7:37	9:22	11:56			
北方産業前	7:38	9:23	11:57			
まごと	7:40	9:25	11:59			
川沿通東19条	7:42	9:27	12:01			
役場			16:01			
丸山公園前	7:46	9:31	12:05	14:58	16:05	
河亭前	7:48	9:33	12:07	15:00	16:07	
交通センター	7:50	9:35	12:09	15:02	16:09	
中標津高校前	7:53	9:38				
町立病院前	7:55	9:40				・日曜日、祝日、12/31～1/5は運休です。
東武バス前	7:56	9:41				・一部掲載されていない停留所があります。
中標津高校前	7:58	9:43				※の日時刻詳細等は役場担当課にご確認下さい。
交通センター	8:01	9:46				・土曜日、日曜日、祝日、12/31～1/5は運休です。

侯落線時刻表

停留所名	①	②	③	④	⑤	⑥	備考
交通センター				12:20	14:00	16:36	
中標津高校前				12:23	14:03	16:39	
町立病院前				12:25	14:05	16:41	
東武バス前				12:26	14:06	16:42	
桜ヶ丘東2条				12:29	14:09	16:45	
交通センター	6:19	7:38	8:58	12:32	14:12	16:48	
ほくでん前	6:22	7:41	9:01	12:35	14:15	16:51	
役場		7:43	9:03	12:37	14:17	16:53	
丸山公園前	6:25	7:44	9:04	12:38	14:18	16:54	
中学校前	6:26	7:45	9:05	12:39	14:19	16:55	
西町公住	6:28	7:47	9:07	12:41	14:21	16:57	
りんどう園	6:33	7:52	9:12	12:46	14:26	17:02	
侯落保育所前	6:39			12:52		17:08	
新生	6:48			13:01			
群馬	6:51			13:04			
北光	6:54			13:07			
39線14号				13:11			
35線19号	6:57						
34線14号	7:01			13:15			
35線19号							
北光							
群馬							
新生							
侯落保育所前	7:06			13:20			
りんどう園	7:12			13:26			
川西	7:15	7:55	9:15	13:29	14:29	17:44	
川西会館入口	7:16	7:56	9:16	13:30	14:30	17:45	
西町公住	7:17	7:57	9:17	13:31	14:31	17:46	
中学校前	7:19	7:59	9:19	13:33	14:33	17:48	
丸山公園前	7:20	8:00	9:20	13:34	14:34	17:49	
役場		8:03	9:23	13:37	14:37	17:52	
まくでん前	7:23	8:05	9:25	13:39	14:39	17:54	
交通センター	7:25	8:07	9:27	13:41	14:41	17:56	
中標津高校前							
町立病院前							
東武バス前							
桜ヶ丘東2条							
日曜日、祝日、12/31～1/5は運休です。							
土曜日は終日『役場』には停車しません。							
郡部地区は一部掲載されていない停留所があります。							

中標津町営路線バスについてのお問い合わせは…
中標津町役場 生活課交通町民相談係 電話 74-0889
HP~http://www.nakashibetsu.jp/~携帯払い~
http://www.nakashibetsu.jp/mobile/

養老牛線時刻表

停留所名	①	②	③	④	備考
農業高校	6:37				
計根別農協	6:38				
48線14号	6:44				
39線14号	6:50				
北光	6:54				
39線14号	6:58				
若竹の里	7:04				
46線25号	7:10				
養老牛温泉	7:14				
46線25号	7:19				
養老市街	7:23				
52線20号	7:26				
52線14号	7:31				
西計根別	7:34				
農業高校	7:36				
計根別農協	7:37	15:30	16:38		
農業高校	15:31	16:39			
西計根別	15:33	16:41			
52線14号	15:36	16:44			
52線20号	15:41	16:49			
養老市街	15:44	16:52			
46線25号	15:48	16:56			
養老牛温泉	15:52	17:00			
46線25号	15:57	17:05			
若竹の里	16:03	17:11			
39線14号	17:17				
北光	17:20				
39線14号	17:25				
48線14号	16:08	17:31			
計根別農協	16:14	17:37			
農業高校	16:15	17:38			

阿塞バスが運行する路線バスの関係は
阿塞バス中標津営業所まで、根室交通
が運行する路線バスの関係は根室交通
までお問合せください。

阿塞バス中標津営業所 電話 7-3-4370
根室交通 電話 0153-24-2202

【事業実施後】

③ 路線図・運行区域図

- ・3路線で運行していたものを、定時定路線運行の通学便と、予約型区域運行のお買い物便に再編します。

町営バス路線 デマンド運行区域図

令和7年10月1日より

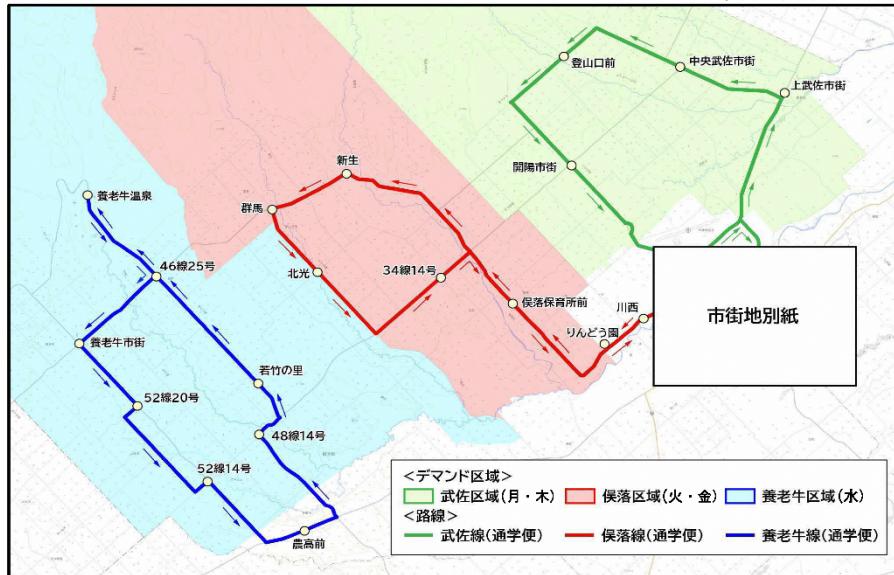


図 9 事業実施後の路線図・運行区域図（全体、R7.10.1からの実証運行時点）

町営バス路線 デマンド運行図（通学便）

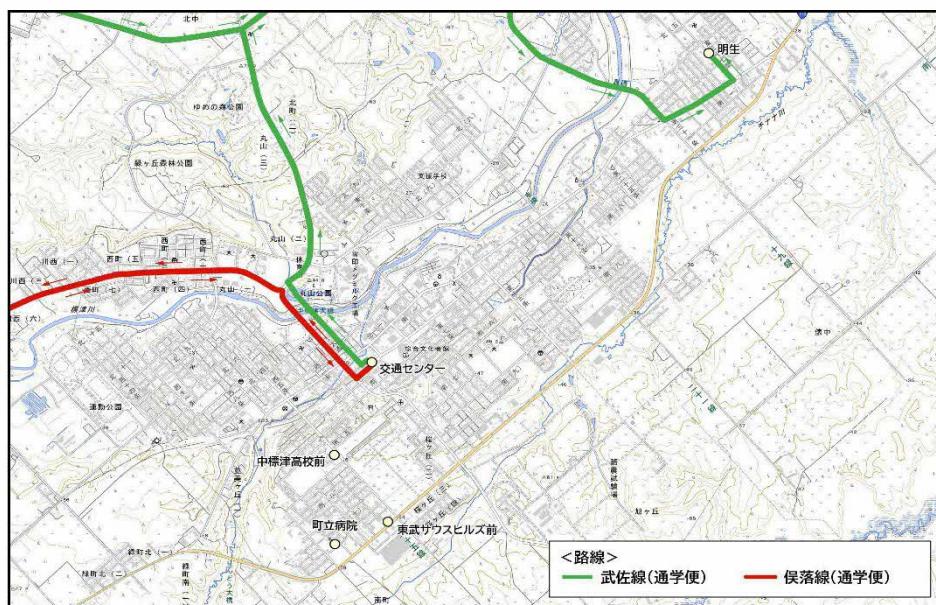


図 10 事業実施後の路線図・運行区域図（市街地部、R7.10.1 からの実証運行時点）

④ 時刻表

- ・通学便は高校生の通学時間帯に合わせた専用ダイヤ、お買い物便は日中の予約制運行のため、時刻表を別に作成しています。

町営バス路線 デマンド運行時刻表

○普通運賃 片道大人1,000円 小人500円

令和7年10月1日より

※土、日曜日、祝日、

12/31～1/5は運休となります

武佐線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
交通センター	6:20	-	-
武佐地区	6:20～7:05	-	-
-	-	交通センター	16:30
-	-	武佐地区	16:30～17:15
明生	7:05	交通センター	17:15

※往路便は、明生到着後、市内線(東線)として継続運行

俣落線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
交通センター	6:10	-	-
俣落地区	6:10～7:05	-	-
-	-	交通センター	16:30
-	-	俣落地区	16:30～17:25
りんどう園	7:05	交通センター	17:25

※往路便は、りんどう園到着後、市内線(西線)として継続運行

養老牛線(通学便)

通学便(往路)		通学便(復路)	
農業高校	7:02	-	-
養老牛地区	7:02～7:40	-	-
計根別農協	7:40	-	-
-	-	計根別農協	17:02
-	-	養老牛地区	17:02～17:40
-	-	農業高校	17:40

※往路便運行後、日中は予約制のお買い物便として運行

- ・通学便は、各地区の決まったルートを平日(朝、夕)毎日運行します。
- ・通学便利用の高校生は、大人運賃の半額(片道500円)となります。
- ・ルート上で待ちいただき、バスが来ましたら運転手へ合団でお知らせください。(予約不要です。)
- ※学生以外の方もご利用いただけます。

武佐線(お買い物便)

○養老牛線バスにて運行

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
交通センター	8:55	東武サウスヒルズ前	12:10
武佐地区	8:55～9:38	町立病院前	12:12
町立病院前	9:38	武佐地区	12:12～12:55
東武サウスヒルズ前	9:40	交通センター	12:55

俣落線(お買い物便)

○養老牛線バスにて運行

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
交通センター	8:45	東武サウスヒルズ前	12:10
俣落地区	8:45～9:38	町立病院前	12:12
町立病院前	9:38	俣落地区	12:10～13:05
東武サウスヒルズ前	9:40	交通センター	13:05

養老牛線(お買い物便)

○養老牛線バスにて運行

お買い物便(往路)		お買い物便(復路)	
農業高校	9:10	交通センター	14:00
養老牛地区	9:10～10:10	町立病院前	14:08
計根別農協	10:10	東武サウスヒルズ前	14:10
東武サウスヒルズ前	10:30	計根別農協	14:30
町立病院前	10:32	養老牛地区	14:30～15:30
交通センター	10:40	農業高校	15:30

・お買い物便は、曜日ごとに各地区を運行する予約制のバスになります。

運行曜日～武佐地区・月・木曜、俣落地区・火・金曜、養老牛地区・水曜
予約は、電話にて受け付けます。(受付先: 日東交通(株)72-3231)

※受付期間は、乗車希望日の1週間前～2日前までとなり、予約がない場合は運行しません。

曜日運行
(予約制)

図 11 事業実施前の時刻表（全体、R7.10.1 からの実証運行時点）

武佐線				俣落線				養老牛線						
路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名	時刻	備考	路線	停留所名	時刻	備考			
通学便 (朝)	交通センター	6:20	郊外区域（武佐～開瀬）は自由乗降区間	通学便 (朝)	交通センター	6:10		通学便 (朝)	農業高校	7:02				
	上武佐市街	6:34			西町公住	6:13			計根別農協	7:03				
	中央武佐市街	6:38			りんどう園	6:18	西町公住～りんどう園		48線14号	7:07				
	登山口前	6:43			俣落保育所前	6:24			若竹の里	7:10				
	開陽市街	6:50			新生	6:33	及び		46線25号	7:16				
	明生	7:05			群馬	6:36			養老牛温泉	7:19	自由乗降区間			
	市内線（東線）として運行				北光	6:39	郊外区域（俣落）は自由乗降区間		46線25号	7:22				
					34線14号	6:47			養老牛市街	7:26				
					俣落保育所前	6:52			52線20号	7:29				
					りんどう園	7:05			52線14号	7:34				
					市内線（西線）として運行	7:05	西町公住～りんどう園は自由乗降区間		農業高校	7:39				
						7:05			計根別農協	7:40				
						16:27		通学便 (夕)	武佐（月・木）	時刻等はデマンド運行時刻表をご覧ください。				
									俣落（火・金）					
									養老牛（水）					
									計根別農協	17:02				
									農業高校	17:03				
	交通センター	16:30				16:30			52線14号	17:08				
	上武佐市街	16:44				16:42			52線20号	17:13				
	中央武佐市街	16:48				新生	16:51		養老牛市街	17:16				
	登山口前	16:53				群馬	16:54		46線25号	17:20				
	開陽市街	17:00				北光	16:57		養老牛温泉	17:23				
	交通センター	17:15				34線14号	17:05		46線25号	17:26				
通学便 (夕)	郊外区域（武佐～開瀬）は自由乗降区間					俣落保育所前	17:10	通学便 (夕)	若竹の里	17:32				
						りんどう園	17:17		48線14号	17:35				
						西町公住	17:22		計根別農協	17:39				
						交通センター	17:25		農業高校	17:40				

図 12 事業実施前の時刻表（通学便、R7.10.1 からの実証運行時点）

2-3 地域公共交通網の整備及び運送の条件の改善と併せて実施する内容

(1) 料金の支払いの円滑化

1) 事業概要

中標津町が運行する公共交通について、現金中心の従来方式を見直し、乗降時の負担軽減と運行効率の向上を図るため、キャッシュレス決済に対応した支払い環境を整備します。

2) 事業実施予定期間

令和8年10月1日から令和13年3月31日まで

3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none">現状、運賃支払いは主に現金による方式で行われており、運賃箱や釣銭の管理など、従来の運賃収受方式を踏襲しながら運行してきました。これまでの運行や議論の蓄積を踏まえつつ、支払い方法の改善に向けた検討が進められてきました。
主な課題	<ul style="list-style-type: none">現金支払いのみである現行の運賃収受方式は、利用者にとって小銭の準備が必要であったり、支払い時に時間を要したりするなど、乗降時の負担となる場面があります。また、高齢者や観光客など、利用に慣れていない方にとっては運賃表示や支払い手順が分かりにくく感じることもあります。さらに、乗降に時間を要することは運行遅延の一因となり、運行効率にも影響を及ぼすという課題が存在します。
本事業の実施内容	①中標津町が運行する公共交通のキャッシュレス決済対応
期待される効果	<ul style="list-style-type: none">支払い方法の円滑化により、乗降時の手間が軽減され、利用者はよりスムーズに公共交通を利用できるようになります。特に高齢者や観光客など、現金準備や支払い手順が負担となっていた利用者にとって、安心して利用できる環境が整います。また、支払いにかかる時間を短縮することで停留所での滞留が減り、運行の定時性や効率性が向上します。結果として、公共交通全体の使いやすさが向上し、利用促進につながることが期待されます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施後】

- ・交通系 IC カードやタッチ決済を含むクレジットカード決済、QR コード決済などの決済方法の一部、もしくは網羅的に利用できる環境を構築します。
- ・一般的に、導入コストが高い傾向にあるため、持続可能性を考慮し、中標津町の負担額とランニングコストのバランスが取れた、決済方法を導入します。

キャッシュレス決済導入のお知らせ

- むらバス運賃の支払いに、現金だけでなく、キャッシュレス決済も利用可能となります。
- 支払い方法は下記のクレジットカード、交通系ICカード、QRコード決済が利用可能です。
- むらバス車内で交通系ICカードのチャージはできませんので、残高不足等にご注意ください。

○ クレジットカード



○ 交通系ICカード



○ QRコード決済



出典：赤井川村

図 13 事業実施後のイメージ

（2）地域におけるワークショップ等の開催

1) 事業概要

住民が公共交通を安心して利用できるよう、利用方法の理解促進と意見共有を目的とした地域ワークショップや乗り方教室を開催します。

2) 事業実施予定期間

令和8年10月1日から令和13年3月31日まで

3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none">公共交通の利用促進や住民理解の向上に向け、これまで意見交換会や住民アンケート等を通じて交通に関する意向把握や情報提供を行ってきました。
主な課題	<ul style="list-style-type: none">公共交通の利用方法や運行内容について、住民の理解が十分ではなく、特に高齢者や利用経験の少ない住民にとって「乗り方が分からない」「どの交通手段を選べば良いのか分からない」といった不安が利用の阻害要因となっています。また、交通に関する課題や改善点を地域住民と共有し、相互理解を深める場が限られており、公共交通に対する親しみやすさや利用意識の醸成が不足している状況があります。
本事業の実施内容	①地域ワークショップや乗り方教室の開催
期待される効果	<ul style="list-style-type: none">公共交通の利用に関する不安が軽減され、住民が安心してサービスを利用できるようになります。特に高齢者や利用経験の少ない住民にとって、乗り方やルールを理解する機会が得られることで移動の幅が広がります。また、地域住民と行政・交通事業者とのコミュニケーションが活発化し、公共交通に対する親しみと信頼性が高まることで、利用促進や定着につながることが期待されます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施後】

- ・予約型区域運行の予約方法や利用方法など、各回でテーマを決め、開催します。



出典：白老町

図 14 事業実施後のイメージ

（3）公共交通・乗継情報等の提供

1) 事業概要

公共交通の時刻や乗継情報を電子データとして整備し、乗換案内サービス等で検索できるよう情報提供を行います。

2) 事業実施予定期間

令和9年4月1日から令和13年3月31日まで

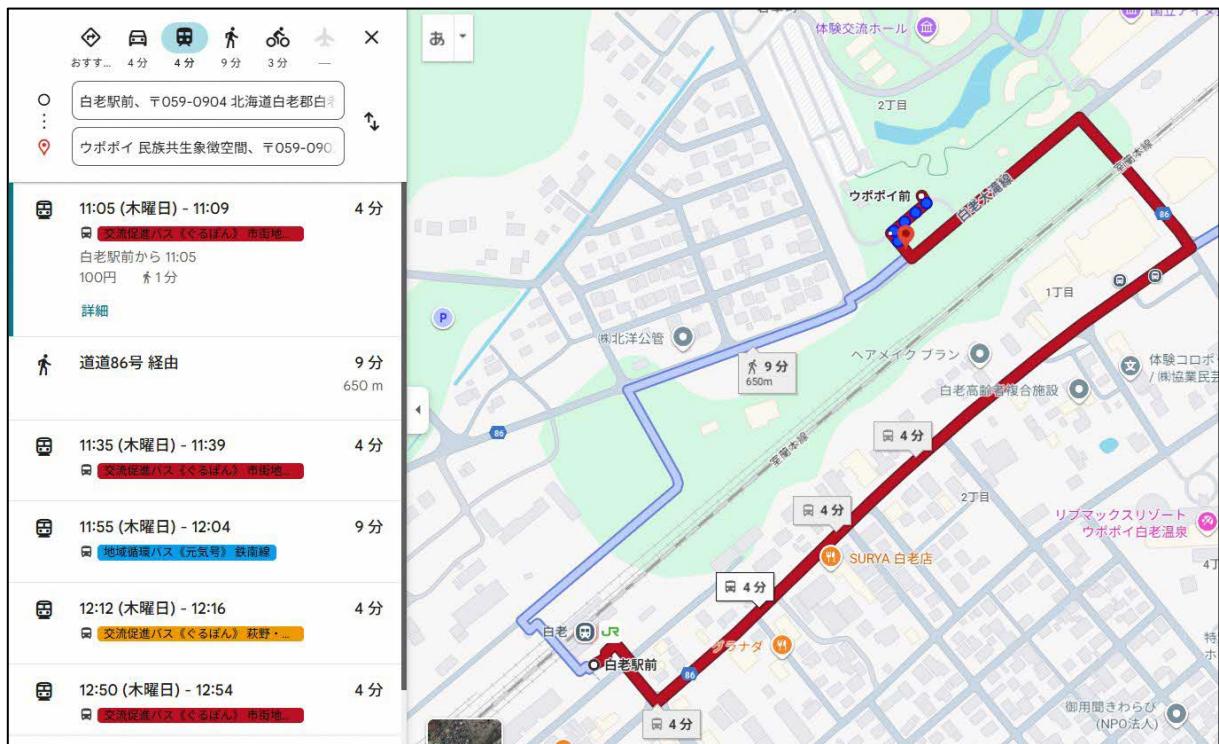
3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none">町営バスやデマンド交通、市内線などの公共交通サービスを提供し、時刻表や路線情報については町ホームページや紙媒体での案内を行ってきました。
主な課題	<ul style="list-style-type: none">通計画の検討過程において、住民から「乗換案内アプリで検索できない」「情報が散在して分かりにくい」といった意見も寄せられており、公共交通情報をより分かりやすく提供する必要性が生じています。現在の公共交通情報は主に紙の時刻表や PDF 形式で提供されており、経路検索サービスや乗換案内アプリに反映されていないため、利用者が公共交通の運行情報を把握しにくい状況があります。また、運行系統が複数存在する中で、乗継ぎに関する情報も十分に整理されておらず、初めて利用する住民や観光客にとって分かりにくい点が課題となっています。
本事業の実施内容	①公共交通情報の電子化
期待される効果	<ul style="list-style-type: none">公共交通の時刻や経路、乗継ぎ情報が検索サービスに反映されることで、利用者は目的地までの最適な移動手段を簡単に確認でき、初めて利用する場合でも安心して公共交通を利用できるようになります。また、リアルタイムでの情報取得が可能となることで利便性が大きく向上し、観光客を含む幅広い利用者の公共交通利用を促進します。情報へのアクセス性向上は、公共交通の認知度向上や利用機会の拡大にもつながることが期待されます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施後】

- ・中標津町の公共交通を“検索して使える交通”にするための、電子データ化及び配信体制を整備します。



出典：Google マップ（白老駅前～ウポポイ民族共生象徴空間）

図 15 事業実施後のイメージ

第3章 地方公共団体による支援の内容

各利便増進事業に対して、本町が支援する内容を以下に掲載します。

表 4 利便増進事業の一覧

交通計画の位置づけ	関連施策	実施項目	支援の内容
目標i:中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保	施策①:中標津市内線の利便性向上に向けた見直し	・中標津市内線の再編	・本町で総事業費のうち、補助金等を除いた不足分の予算支援を行う ・運行事業者との調整 ・定着に向けた周知広報
目標ii:自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保	施策③:デマンド型交通への見直し	・町営バス路線の再編	・本町で総事業費のうち、補助金等を除いた不足分の予算支援を行う ・運行事業者との調整 ・定着に向けた周知広報
目標iv:公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開	施策⑦:各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・料金の支払いの円滑化	・本町で総事業費のうち、補助金等を除いた不足分の予算支援を行う ・運行事業者との調整 ・決済端末提供事業者との調整 ・定着に向けた周知広報
	施策⑦:各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・地域におけるワークショップ等の開催	・本町で総事業費のうち、補助金等を除いた不足分の予算支援を行う ・関係者との調整 ・ワークショップ等の運営
	施策⑧:中標津交通センターにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施	・公共交通・乗継情報等の提供	・本町で総事業費のうち、補助金等を除いた不足分の予算支援を行う ・運行事業者との調整 ・乗換案内情報等のコンテンツプロバイダーとの調整 ・定着に向けた周知広報

第4章 事業実施に必要な資金の額・調達方法

利便増進事業の実施に必要な資金の額及び調達方法を以下に掲載します。

表 5 利便増進事業の一覧 (1/2)

交通計画の位置づけ	関連施策	実施項目	総事業費 (千円/年)	内訳 (千円/年)	調達方法		実施年度
					調達主体	補助金等	
目標 i : 中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保	施策① : 中標津市内線の利便性向上に向けた見直し	・中標津市内線の再編	20,293		中標津町	中標津町単独費用	R8.4月～
				1,151	中標津町	運賃収入	R8.4月～
					中標津町 地域公共 交通活性化協議会	地域内フ ィーダー 系統確保 維持費国 庫補助金	R8.4月～
目標 ii : 自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保	施策③ : デマンド型交通への見直し	・町営バス路線の再編			中標津町	中標津町単独費用	R8.4月～
					中標津町	運賃収入	R8.4月～
					中標津町 地域公共 交通活性化協議会	地域内フ ィーダー 系統確保 維持費国 庫補助金	R8.4月～

※総事業費は、令和6年度事業分（令和6年10月～令和9年10月）の運行費用をもとに算定した見込み額であり、今後増減する可能性があります

※調達方法の額は、令和5年度の実績をもとにした見込み額であるため、記載の通り調達がなされない場合があります

※調達方法のうち、国補助金に記載した額は、令和7年度事業分（令和7年10月～令和8年9月）のフィーダー補助想定額をもとに、利便増進実施計画の計画期間内の想定補助額を算定の上、年額に割戻を行った見込み額です

表 6 利便増進事業の一覧 (2/2)

交通計画の位置づけ	関連施策	実施項目	総事業費(千円/年)	内訳(千円/年)	調達方法		実施年度
					調達主体	補助金等	
目標IV:公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開	施策⑦:各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・料金の支払いの円滑化	100	50	中標津町	中標津町単独費用	R8.10月~
				50	中標津町地域公共交通活性化協議会	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	R8.10月~
	施策⑦:各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・地域におけるワークショップ等の開催	100	50	中標津町	中標津町単独費用	R8.10月~
				50	中標津町地域公共交通活性化協議会	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	R8.10月~
	施策⑧:中標津交通センターにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施	・公共交通・乗継情報等の提供	100	50	中標津町	中標津町単独費用	R9.4月~
				50	中標津町地域公共交通活性化協議会	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	R9.4月~

※表中の「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」は、「地域公共交通利便増進事業（利便増進計画策定期事業）」を指します

※総事業費は、本計画の策定期階の見積書等をもとに算定した見込み額であり、今後増減する可能性があります

第5章 事業の効果

5-1 各実施事業による効果

表 7 利便増進事業の一覧

交通計画の位置づけ	関連施策	実施項目	事業の効果	交通計画での目標の位置づけ
目標i:中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保	施策①:中標津市内線の利便性向上に向けた見直し	・中標津市内線の再編		評価指標① 中標津市内線利用者数 評価指標② 本町内における公共交通の利用者数
目標ii:自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保	施策③:デマンド型交通への見直し	・町営バス路線の再編		評価指標⑤ 町営バス路線の利用者数 評価指標⑥ 町営バス路線の収支率 評価指標⑦ 町営バス路線の運行に要する公的資金投入額 評価指標⑧ デマンド型交通利用者数 評価指標⑨ デマンド型交通収支率 評価指標⑩ デマンド型交通維持に要する公的資金投入額 評価指標⑪ 本町内における公共交通の利用者数
目標iv:公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開	施策⑦:各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・料金の支払いの円滑化		評価指標⑫ 本町内における公共交通の利用者数
	施策⑦:各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施	・地域におけるワークショップ等の開催		評価指標⑫ 本町内における公共交通の利用者数
	施策⑧:中標津交通センターにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施	・公共交通・乗継情報等の提供		評価指標⑫ 本町内における公共交通の利用者数

第6章 利便増進事業に関する実施する内容（地域交通計画に位置づけ）

6-1 事業内容・実施主体

表 8 関連事業の一覧

交通計画の位置づけ	関連施策	実施項目	事業概要	実施主体
目標 i：中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保	施策①：中標津市内線の利便性向上に向けた見直し	・中標津市内線の再編	・運賃の見直し	中標津町
目標 ii：自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保	施策③：デマンド型交通への見直し	・町営バス路線の再編	・運賃の見直し	中標津町

6-2 運送の条件の改善

(1) 中標津市内線の運賃設定

1) 事業概要

中標津市内線（東線・西線）の運賃は、南線と同一体系の定額制を採用し、割引運賃や乗継割引を設けることで、利用者にわかりやすく公平な運賃制度を整備します。

2) 事業実施予定期間

令和8年4月1日から令和10年3月31日まで

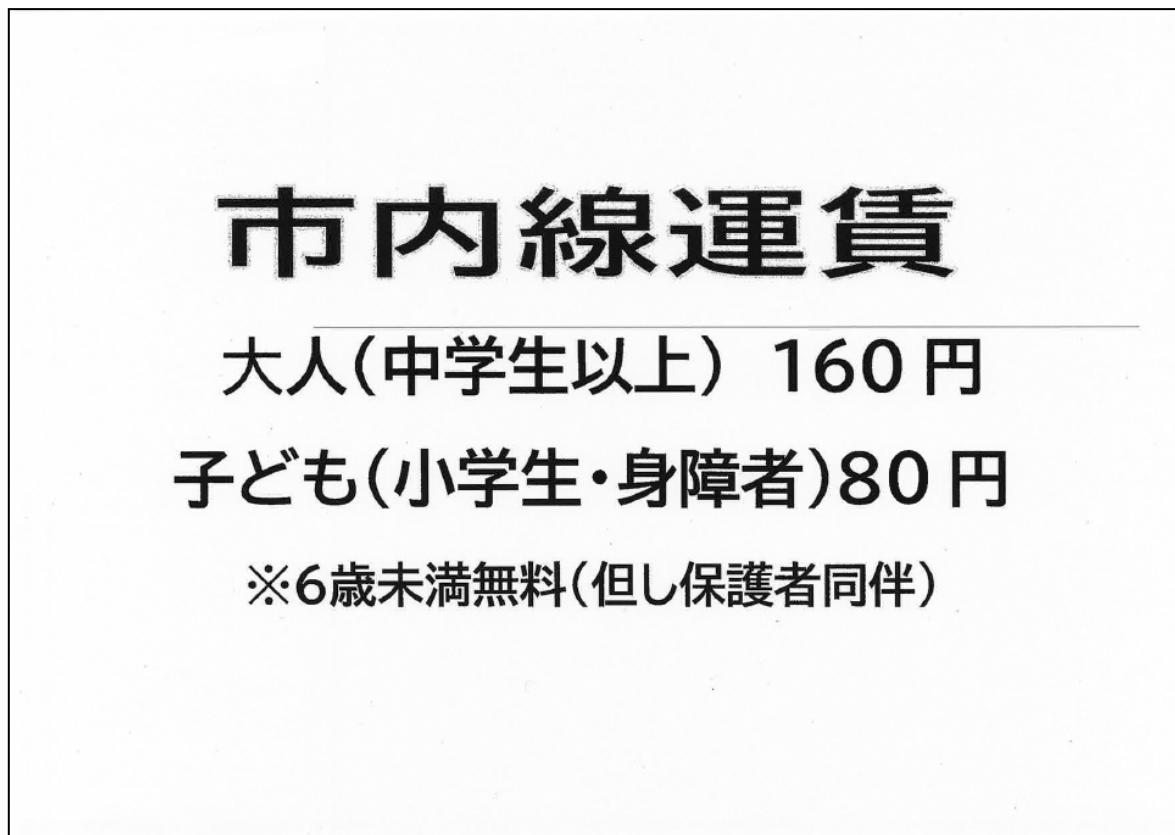
3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none">町営バスと阿寒バス株式会社の運行する路線が市街地をカバーしており、これまでも住民の生活交通の確保に努めてきました。特に南線については、既に運賃改定が協議され部会で承認されており、運賃体系の見直しが進められています。こうした経緯を踏まえ、市内線である東線・西線の運賃設定についても検討が行われています。
主な課題	<ul style="list-style-type: none">同じ市街地を運行する路線でありながら、町営バスと阿寒バスとで運賃体系が異なる場合、住民にとって分かりにくく、不公平感を生じる恐れがあります。また、利用者の利便性を損なうことで、公共交通の利用促進に支障をきたす可能性があることが課題として挙げられます。
本事業の実施内容	①中標津市内線の運賃統一化
期待される効果	<ul style="list-style-type: none">運賃体系の統一により、利用者は路線ごとの違いを意識せずに利用でき、わかりやすさと公平性が確保されます。また、割引や乗継制度を設けることで負担軽減が図られ、日常的に利用しやすい環境が整備されます。結果として、公共交通の利用促進につながり、市街地における移動の利便性が大きく向上することが期待されます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施前】

- ・阿寒バス株式会社が運行する路線と中標津町で運行する路線で運賃が異なっています。



出典：阿寒バス株式会社

図 16 事業実施前の料金表

【事業実施後】

- ・阿寒バス株式会社で設定する運賃と統一します。

中標津市内線 料金表	
大人 (中学生以上)	片道 200円
小人 (6歳以上小学生以下)	片道 100円
手帳所持者	大人・小人運賃の半額

※手帳所持者：障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳所持者

※小児(6歳未満)の料金について

- ・1歳未満の小児：無料
- ・1歳以上6歳未満の小児：同伴者1人につき、1人まで無料

○町営バス回数券は、阿寒バスが運行する「南線」では、使用できません。
(南線で回数券を利用する場合は、阿寒バス回数券をお買い求めください。)

○市内3路線（南・東・西線）で乗り継ぎをする場合は、乗換割引券を発行します。
降車時に乗務員へ乗り継ぐことをお伝えください。

図 17 事業実施後の料金表

(2) 町営バス路線の運賃設定

1) 事業概要

町営バスの郊外路線デマンド便については、従来の区間距離制から転換し、収支や利用者負担率を踏まえた分かりやすい定額制運賃を設定します。

2) 事業実施予定期間

令和8年4月1日から令和10年3月31日まで

3) 実施内容

事業実施の背景・これまでの取組	<ul style="list-style-type: none">これまで町営バスの郊外路線について停留所区間ごとの距離に応じた運賃（160円～410円）を設定し、地域住民の移動手段を確保してきました。今後は郊外路線をデマンド交通へ転換することに伴い、新たな運行形態に適した運賃体系の検討が必要となっています。
主な課題	<ul style="list-style-type: none">従来の距離別運賃制度はデマンド運行との相性が悪く、利用者にとって分かりにくいという課題があります。また、運行経費に対する利用者数が限られているため、持続可能な運賃水準を設定しつつ、利用者の負担感を抑えるバランスを取る必要があります。さらに、市内線との整合性を確保しながらも、異なる運行形態に対応した制度設計が求められています。
本事業の実施内容	①町営バス路線の運賃制度の確立
期待される効果	<ul style="list-style-type: none">定額制運賃の導入により、利用者は料金を事前に把握しやすくなり、安心して利用できる環境が整います。また、高校生や障がい者への割引制度、小児無料化などにより負担軽減が図られ、幅広い住民にとって利用しやすい交通手段となります。郊外地域における移動の利便性が向上するとともに、公共交通の持続可能な運営につながることが期待されます。

4) 実施内容のイメージ等

【事業実施前】

- ・各路線で距離制運賃を適用しています。
 - ・武佐線においては、160円～410円の運賃幅で運行しています。

町営バス 武佐線運賃表		(単位:円)		R1.10.1~		町立病院	
24種 9号	160	160	180	240	240	300	300
開閉市街	160	180	180	240	240	300	300
24種 15号	160	180	180	240	300	300	370
登山口前	160	180	180	240	240	300	370
南10種 西11号	160	160	160	180	180	240	300
中央 武佐	160	160	160	180	180	240	300
武佐 小学校	160	160	180	180	240	300	370
上武佐 市街	160	160	180	240	240	370	370
12種 6号	160	180	240	240	300	300	370
17種 9号	160	180	180	240	240	180	240
機場 高台	160	180	180	300	300	300	300
19種 9号	160	180	180	180	180	180	180
19種 11号	160	180	180	180	180	180	180
空港 分岐	160	180	180	180	180	180	180
北方高架 前	160	180	180	180	180	180	180
まこと	160	160	160	160	160	160	160
明生	160	160	160	160	160	160	160
川沿道 東19号	160	160	160	160	160	160	160
丸山 公園	160	160	160	160	160	160	160
河童 前	160	160	160	160	160	160	160
役場	160	160	160	160	160	160	160
自動車 学校	160	160	160	160	160	160	160
東武 サカタタクシ	160	160	160	160	160	160	160
中標浦 高校前	160	160	160	160	160	160	160
交通 センター	160	160	160	160	160	160	160

図 18 事業実施前の料金表（武佐線）

- ・侯落線においては、160円～410円の運賃幅で運行しています。

町営バス 俣落線運賃表

(単位:円) R1.10.1~

図 19 事業実施前の料金表（保落線）

- ・養老牛線においては、160円～410円の運賃幅で運行しています。
- ・また、夏ダイヤと冬ダイヤで一部の停留所が異なっており、夏ダイヤと冬ダイヤの運賃が異なっています。

町営バス 養老牛線運賃表		5月～11月 (単位:円) R1.10.1～										計根別 農協	
48線 10号	160	300	240	240	180	180	160	180	180	240	300	410	410
48線 14号	240	180	180	180	180	160	180	180	300	370	410	410	410
北光	160	160	160	180	180	240	240	300	300	410	410	410	410
39線 14号	160	160	180	180	240	240	370	300	300	370	410	410	410
41線 14号	160	160	180	240	240	370	240	300	300	370	410	410	410
45線 14号	160	160	180	180	300	180	240	240	300	300	370	370	410
46線 14号	160	160	180	240	240	180	180	240	240	300	300	370	410
46線 21号	160	180	160	160	180	180	180	180	240	240	300	300	370
46線 23号	160	180	160	160	180	180	180	180	240	240	300	300	370
46線 25号	160	180	160	160	180	180	180	180	240	240	300	300	370
48線 25号	160	180	160	160	180	180	180	180	240	240	300	300	370
49線 25号	160	180	160	160	180	180	180	180	240	240	300	300	370
養老牛 市街	160	180	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
52線 20号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
52線 18号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
53線 16号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
53線 14号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
53線 20号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
53線 14号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
53線 18号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
52線 14号	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
農業 高校	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300
西 計根別	160	160	160	160	180	180	180	180	180	180	240	240	300

図 20 事業実施前の料金表（養老牛線-夏ダイヤ時）

町営バス 養老牛線運賃表

12月～4月

(単位:円)

R1.10.1～

												計賃別	
												農業高校	
												西計賃別	
52線 14号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
52線 16号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
52線 18号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
52線 20号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
52線 23号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
養老牛 市街	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
49線 25号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
48線 25号	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
46線 23号	180	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
養老牛 温泉	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
46線 21号	160	180	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
若竹 小学校	160	160	240	180	180	180	180	240	240	240	300	300	370
46線 14号	160	160	180	240	180	180	240	240	300	300	370	370	410
45線 14号	160	160	180	240	240	370	240	300	300	370	370	410	410
41線 14号	160	160	180	240	240	370	300	300	370	370	410	410	410
39線 14号	160	160	180	240	300	370	300	300	370	370	410	410	410
39線 17号	160	160	180	240	300	370	300	300	370	370	410	410	410
北光	160	160	160	180	240	240	300	300	410	370	370	410	410
48線 14号	240	180	180	180	160	160	160	180	300	240	300	300	300
48線 10号	160	300	240	240	180	180	160	180	180	240	300	300	300

図 21 事業実施前の料金表（養老牛線-冬ダイヤ時）

【事業実施後】

- ・距離制運賃から一律運賃へ変更します。

中標津町営バス 郊外デマンド路線 (通学便・お買い物便) 料金表	
大人 (中学生以上)	片道 1,000円
小人 (6歳以上小学生以下)	片道 500円
手帳所持者	大人・小人運賃の半額

※通学便を利用する高校生：大人運賃の半額（片道500円）を適用

※手帳所持者：障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳所持者

※小児(6歳未満)の料金について

- ・1歳未満の小児：無料
- ・1歳以上6歳未満の小児：同伴者1人につき、1人まで無料

○武佐・俣落線の通学便は、市街地内で乗降の場合は、市内線料金を適用します。

例) 俣落線（通学便）：交通センター～西町～りんどう園まで
⇒片道大人200円、小人100円

図 22 事業実施後の料金表