

令和 8 年度第 1 回

中標津町地域公共交通活性化協議会

議案

日時：令和 8 年 6 月 2 5 日（木） 1 0：3 0～

場所：中標津町役場 3 階 301 会議室

中標津町地域公共交通活性化協議会事務局
（中標津町町民生活部生活課）

議案第 1 号	令和 7 年度事業報告及び収支決算報告について	1
議案第 2 号	令和 8 年度事業計画（案）及び収支予算（案）について	5
議案第 3 号	令和 9 年度地域内フィーダー系統補助金計画認定申請について . . .	8
資 料	町有バス路線、中標津市内線利用者数、運行収入実績	16

議案第 1 号 令和 7 年度事業報告及び収支決算報告について

令和 7 年度事業報告

1 会議の開催

【対面開催】

(1) 第 1 回

- 日時 令和 7 年 7 月 2 日 (水)
- 場所 中標津町役場 3 階 301 会議室
- 議題
- ・ 令和 6 年度事業報告及び収支決算報告について
 - ・ 令和 7 年度事業計画 (案) 及び収支予算 (案) について
 - ・ 中標津町内バス路線再編に伴う運賃設定について

(2) 第 2 回

- 日時 令和 7 年 12 月 11 日 (木)
- 場所 中標津町役場 3 階 301 会議室
- 議題
- ・ 町内バス路線実証運行の状況について
 - ・ 中標津町地域公共交通計画の変更及び、中標津町地域公共交通利便増進実施計画 (案) の策定について
 - ・ 令和 8 年度地域公共交通確保維持改善事業 (地域内フィーダー系統補助) の計画変更申請について
 - ・ 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について

【書面開催】

(1) 第 1 回

- 日時 令和 7 年 6 月 6 日 (金)
- 議題
- ・ 令和 8 年度地域内フィーダー系統に関する計画認定申請について

(2) 第 2 回

- 日時 令和 7 年 8 月 27 日 (水)
- 議題
- ・ 自家用有償旅客運送に係る登録の更新について

(3) 第 3 回

- 日時 令和 8 年 1 月 16 日 (金)
- 議題
- ・ 地域公共交通調査等事業 (利便増進計画策定事業) に係る事業評価について

(4) 第 4 回

- 日時 令和 8 年 2 月 26 日 (木)
- 議題
- ・ 中標津市内線 (東線) の運行経路一部変更について

2 「地域交通説明会」(住民説明会)の開催

○令和7年10月より行う町内バス路線再編・実証運行に向け、説明会を開催

(1) 武佐地区会場

日 時：9月3日(水) 10:30～

会 場：武佐へき地保健福祉館

参加者：5名

(2) 俣落地区会場

日 時：9月3日(水) 13:30～

会 場：俣落会館

※参加者なく中止

(3) 市街地会場

日 時：9月3日(水) 18:30～

会 場：中標津町総合文化会館 視聴覚室

参加者：17名

(4) 養老牛地区会場

日 時：9月4日(木) 10:30～

会 場：養老牛へき地保健福祉館

参加者：1名

(5) 計根別地区会場

日 時：9月4日(木) 13:00～

会 場：中標津町交流センター 会議室

参加者：4名



中標津町地域公共交通活性化協議会 令和7年度収支決算報告書

(単位 円)

歳 入 予 算				
科目	当初予算額	決算額	比較	備考
負 担 金	3,094,000	3,094,000	0	町負担金
国 庫 補 助 金	1,856,000	1,856,000	0	地域公共交通利便増進計画策定事業補助金
繰 越 金	24,384	24,384	0	前年度繰越金
雑 入	16	4,124	4,108	決算利息
合 計	4,974,400	4,978,508	4,108	

(単位 円)

歳 出 予 算				
科目	当初予算額	決算額	比較	備考
事 務 費	22,090	0	△ 22,090	協議会運営に係る事務用品(支出なし)
事 業 費	4,950,000	4,950,000	0	地域公共交通利便増進計画策定業務委託料
手 数 料	2,310	2,750	440	振込手数料
合 計	4,974,400	4,952,750	△ 21,650	

差引残高 (収入) 4,978,508 — (支出) 4,952,750 = 25,758円 を次年度へ繰越

監 査 報 告 書

令和7年度収支決算報告書により、帳簿その他関係書類について監査を実施したところ、適正に執行されていることを認めます。

令和8年6月17日

監 事 渡 邊 幸 宏



監 事 二 瓶 隆 司



議案第2号 令和8年度事業計画（案）及び収支予算（案）について

令和8年度事業計画（案）

1 会議の開催

（1）第1回

日時 令和8年6月25日（木）

場所 中標津町役場 3階 301会議室

議題 ・ 令和7年度事業報告及び収支決算報告について
 ・ 令和8年度事業計画（案）及び収支予算（案）について
 ・ 令和9年度地域内フィーダー系統補助金計画認定申請について

（2）第2回

日時 12月頃

議題 ・ 地域公共交通確保維持改善事業（令和8年度フィーダー系統）に係る事業評価
 ・ 地域公共交通調査等事業（利便増進計画推進事業）に係る事業評価について 等

（3）第3回

日時 令和9年3月頃

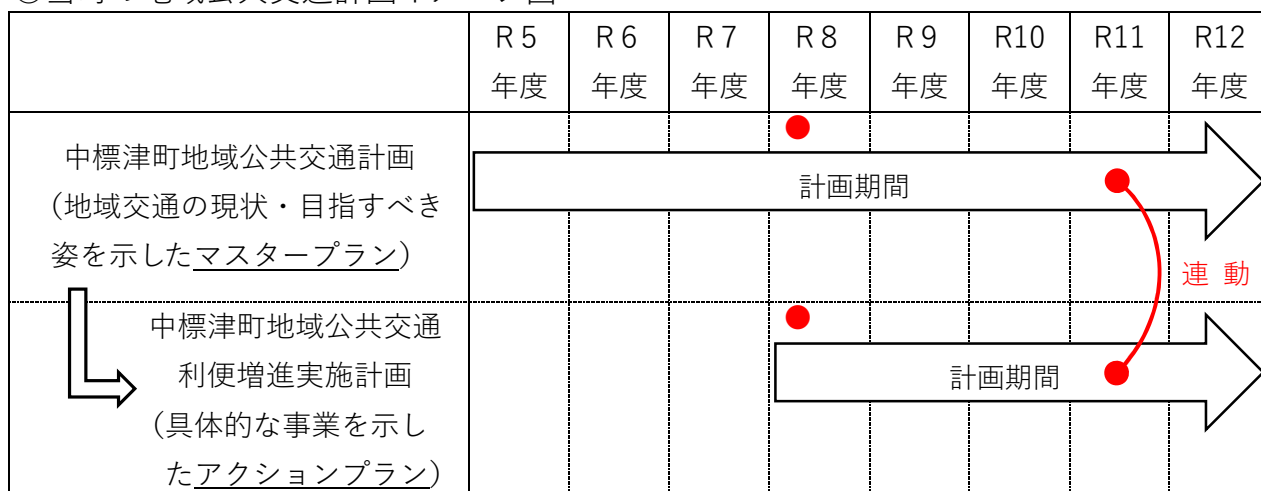
議題 ・ 令和8年度事業の評価 等

※会議の開催回数、開催方法（対面、書面）、議題内容は、変更となる場合があります。

2 中標津町地域公共交通利便増進実施計画（アクションプラン）に基づく各種施策

○令和8年1月に策定し、国土交通省の認定を受けたアクションプランに基づき、バス利便性向上に向けた各種施策を実施。

○当町の地域公共交通計画イメージ図



(1) 料金の支払いの円滑化（利便増進計画 P18～19）

事業概要：現金又は回数券による決済となっている町営バス路線について、キャッシュレス決済導入により利用者利便性向上を図るもの。

実施予定：令和8年10月1日からの導入を予定。



○導入予定端末

「スマレジ・PAYGATE（ペイゲート）」

- ・官公庁・小売・サービス業において導入
- ・道内自治体では、赤井川村が運行する村営バス「むらバス」にて導入・運用

○対応決済ブランド

クレジット		電子マネー		QRコード			
Visa, Master, 銀聯	JCB, AMEX Diners, DISCOVER	交通系IC, iD, 楽天Edy WAON, nanaco	QUICPay	Alipay, WeChatPay	auPAY, メルペイ	PayPay, 楽天PAY	d払い

(2) 地域におけるワークショップ等の開催（利便増進計画 P20～21）

事業概要：路線再編により運行形態が大きく変わっていることから、町民への理解促進や意見共有を目的とした、バス乗り方教室や地域ワークショップを開催するもの。

実施想定：年度ごとに実施する路線やテーマを決め、参加者を募集。実際にバスに乗車し、利用後はワークショップを行い意見交換。

実施予定：令和8年10月頃

(3) 公共交通・乗継情報等の提供（利便増進計画 P22～23）

事業概要：現在、町HPや紙媒体で提供している時刻、路線情報について、電子データを整備し、グーグルマップ等の検索サービスに反映することで情報へのアクセス性向上を図るもの。

実施予定：令和8年度中対応予定

※利便増進計画では令和9年4月からと記載しているが、前倒して実施予定。

○各種施策の実施にあたっては、国補助金「利便増進計画推進事業」の内示を受けており、コンサルティング事業者である日本データサービス株式会社と業務委託契約を締結しています。

中標津町地域公共交通活性化協議会 令和8年度収支予算（案）

（単位 円）

歳 入 予 算				
科目	当初予算額	前年度予算額	比較	備考
負 担 金	2,310,000	3,094,000	△ 784,000	町負担金
国 庫 補 助 金	990,000	1,856,000	△ 866,000	地域公共交通利便増進計画推進事業補助金（5/11交付決定）
繰 越 金	25,758	24,384	1,374	前年度繰越金
雑 入	242	16	226	決算利息
合 計	3,326,000	4,974,400	△ 1,648,400	

（単位 円）

歳 出 予 算				
科目	当初予算額	前年度予算額	比較	備考
事 務 費	24,790	22,090	2,700	協議会運営に係る事務用品購入
事 業 費	3,300,000	4,950,000	△ 1,650,000	地域公共交通利便増進計画推進業務委託料
手 数 料	1,210	2,310	△ 1,100	振込手数料
合 計	3,326,000	4,974,400	△ 1,648,400	

議案第 3 号 令和 9 年度地域内フィーダー系統補助金計画認定申請について

様式第 1－1（日本産業規格 A 列 4 番）

令和 8 年 6 月 2 5 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称	中標津町地域公共交通活性化協議会
住 所	北海道標津郡中標津町丸山 2 丁目 22 番地
代 表 者 氏 名	会 長 遠 藤 俊 勝

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり
定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和8年6月25日

(名称) 中標津町地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

中標津町の公共交通は、町内を運行する「中標津市内線」や他自治体と当町を結ぶ「標津西春別線」、「中標津別海線」、「釧路羅臼線」などの幹線系統に加え、町がハイヤー事業者に委託し主に郊外を運行する「町営バス路線（俣落線・武佐線・養老牛線）」があり、町内における日常生活の移動や広域的な移動の手段となっている。

しかし、人口減少やモータリゼーションなどから、公共交通の利用者は低迷しており、赤字運行による町負担の増加をはじめ様々な課題が生じている。

例えば、市街地を運行する「中標津市内線」は、住宅地の拡大や大型商業施設の立地に伴い路線ではカバーできない交通空白地域が発生しており、「町営バス路線」は郊外部と市街地を結ぶ路線であるが、1便当たりの利用者数が少なく、便によっては無乗車と非効率的な運行を強いられている。

このような状況の中、主な利用者となる高齢者や免許返納者、学生などの交通弱者の利用実態に合った公共交通を将来にわたって維持・確保する、また、交通空白地域と中心市街地のアクセスを確保し交流人口拡大の促進及び地域の活性化を図るためには、現状の公共交通体系を維持し移動手段を確保しつつも、路線の見直しや新しい交通システムの検討を行うなど、中標津町に合った公共交通体系を構築することが必要となる。

このことから、本法定協議会において町内バス路線の再編について協議・検討を進め、循環型の長大な1路線となっている「中標津市内線」を3路線に分割し、きめ細かな運行を図るほか、郊外部を運行する町営バス路線については、朝夕はこれまでの定時定路線運行を行いつつ、日中時間帯を予約型区域運行に転換する路線再編を行い、令和7年10月より実証運行を行い、令和8年4月より本格運行を開始している。

このため、地域公共交通確保維持改善事業により、中標津町内における生活交通手段を維持・確保し、また、地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、住民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

運行の効果率 ○1便当たりの利用者数 2.0人以上を目標とする。

(R7 補助年度実績：1.88人)

○系統に係る中標津町からの支出を17,772千円以内とする。

(R7 補助年度実績：16,948千円)

※燃料費高騰及び資材費高騰による車両維持・整備に係る経費変動を考慮し、R7年度実績を下回る目標設定とした。

○系統の収支率を5.7%以上とする。

(R7 補助年度実績：6.1%)

※主な利用者である高齢者等のうち、高校生の利用有無による影響が大きいため、R6年度実績を下回る目標値とした。

(参照 中標津町地域公共交通計画 P86～88)

【町有バス（俣落線・武佐線）R7 補助年度実績】

・年間バス利用者数 【R6.10～R7.9】 6,007人 (4,960人)

・1便当たり利用者数 【R6.10～R7.9】 1.88人/便 (1.55人/便)

・収支率 6.1% (6.1%)

※() = R6 補助年度実績

※令和8年度は実証運行含めた過渡期となるため、令和8年度運行実績を踏まえ、令和9年度以降に目標値を変更する場合があります。

(2) 事業の効果
中標津町における公共交通を維持することにより、高齢者等の買い物・通院、通学等の日常生活に係る移動手段として確保することができる。 また、地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・系統や便数、運行ダイヤの見直し（中標津町、事業者、協議会） ・各種公共交通の接続性の確保（中標津町、事業者） ・運行情報の適切な情報提供の実施（中標津町） ・ターミナルにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施（中標津町） （中標津町地域公共交通計画 P72、74、78、79 参照）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱「表 1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
中標津町から運行事業者へ委託する委託料については、運行経費 16,947,254 円から国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
利用者数や収支について、「中標津町地域公共交通計画」に定めた数値指標によるモニタリング・評価を実施
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

① 車両の代替による費用削減等の内容

該当なし

② 代替車両を活用した利用促進策

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

○令和7年度

令和7年 6月6日 (第1回書面会議)

地域公共交通計画認定申請書

令和7年 7月2日 (第1回)

令和7年度事業計画

町内路線の再編

令和7年 8月27日 (第2回書面会議)

自家用有償旅客運送更新申請

令和7年 12月11日 (第2回)

町内路線実証運行の状況

地域公共交通利便増進計画(案)

地域公共交通計画変更

地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価

地域公共交通計画認定申請書変更申請スケジュールについて

地域公共交通計画変更認定申請書提出について

令和8年 1月16日 (第3回書面会議)

地域公共交通調査等事業に係る事業評価

令和8年 2月26日 (第4回書面会議)

中標津市内線(東線)の運行経路一部変更について

○令和8年度

令和8年 6月25日 (第1回)

令和8年度事業計画、事業予算

地域公共交通計画認定申請書 等

19. 利用者等の意見の反映状況

- ・各団体から利用者及び住民の代表として協議会委員を選出しており、協議会での議論を反映した計画としている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道標津郡中標津町丸山2丁目22番地

(所 属) 町民生活部 生活課 交通町民相談係

(氏 名) 主事 遠藤 優人

(電 話) 0153-74-0889

(e-mail) choumin@town.nakashibetsu.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記２．・３．については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

都道府県名	市区町村名	協議会名
北海道	標津郡中標津町	中標津町地域公共交通活性化協議会

年度
令和9年度

申請 番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	(申請番号)運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行 日数	計画運行 回数	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	運行態様 の別	地域内フィーダー系統の基準適合(別表7・別表9・別表10)			基準外で該当 する案件(別表 7のみ)
					起点	経由地	終点								基準/当該 補助開始年度 7・9)	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準外で該当 する要件(別表 7のみ)	
1	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(1) 旭奈線①	中標津町交通センター	りんどう園、曼落	中標津町交通センター	循環	40.0km	242.0日	242.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
2	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(2) 武佐線①	中標津町交通センター	武佐、開陽	中標津町交通センター	循環	30.6km	242.0日	242.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
3	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(3) 西線①	りんどう園	西町6丁目、泉田地、中標津町交通センター、中標津高校	町立病院前	8.6km		242.0日	121.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
4	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(4) 西線②	りんどう園	西町6丁目、泉田地、中標津町交通センター、中標津高校、町立病院前	東武サウスヒルズ前	9.3km	9.3km	242.0日	1,331.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
5	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(5) 西線③	東武サウスヒルズ前	町立病院前、中標津高校	中標津町交通センター	2.9km		242.0日	121.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
6	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(6) 東線①	明生	まこと、東中、中標津町交通センター、中標津高校	町立病院前	8.1km		242.0日	121.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
7	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(7) 東線②	明生	まこと、東中、中標津町交通センター、町立病院前	東武サウスヒルズ前	8.8km	8.8km	242.0日	1,331.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
8	中標津町	中標津町	自家用有償旅客運送	(8) 東線③	東武サウスヒルズ前	町立病院前、中標津高校	中標津町交通センター	2.9km		242.0日	121.0回	○		路線型	令和8年度	① 幹線接続	地域間幹線系統「標津西春別線」、「中標津空港線」と中標津町交通センターにて接続	
9										日	回							
10										日	回							

町有バス運行実績（R3～R7）

1 利用者数（人）

（1）俣落線

月	R2. 10～ R3. 9	R3. 10～ R4. 9	R4. 10～ R5. 9 ①	R5. 10～ R6. 9 ②	増減 ②－①	対前年比 (%)	R6. 10～ R7. 9 ③	増減 ③－②	対前年比 (%)
10月	212	267	222	258	36	16.2	362	104	40.3
11月	214	274	245	249	4	1.6	320	71	28.5
12月	247	286	197	199	2	1.0	315	116	58.3
1月	165	218	157	140	▲ 17	▲ 10.8	242	102	72.9
2月	199	217	186	209	23	12.4	228	19	9.1
3月	196	288	229	191	▲ 38	▲ 16.6	256	65	34.0
4月	225	277	227	234	7	3.1	288	54	23.1
5月	187	294	322	247	▲ 75	▲ 23.3	291	44	17.8
6月	297	301	356	266	▲ 90	▲ 25.3	304	38	14.3
7月	237	289	262	280	18	6.9	267	▲ 13	▲ 4.6
8月	198	215	252	281	29	11.5	202	▲ 79	▲ 28.1
9月	218	300	305	335	30	9.8	423	88	26.3
合計	2,595	3,226	2,960	2,889	▲ 71	▲ 2.4	3,498	609	21.1

（2）武佐線

月	R2. 10～ R3. 9	R3. 10～ R4. 9	R4. 10～ R5. 9 ①	R5. 10～ R6. 9 ②	増減 ②－①	対前年比 (%)	R6. 10～ R7. 9 ③	増減 ③－②	対前年比 (%)
10月	289	348	253	198	▲ 55	▲ 21.7	237	39	19.7
11月	340	337	304	185	▲ 119	▲ 39.1	207	22	11.9
12月	422	408	273	198	▲ 75	▲ 27.5	252	54	27.3
1月	283	332	236	124	▲ 112	▲ 47.5	155	31	25.0
2月	303	325	214	174	▲ 40	▲ 18.7	161	▲ 13	▲ 7.5
3月	302	339	185	134	▲ 51	▲ 27.6	179	45	33.6
4月	276	244	115	147	32	27.8	211	64	43.5
5月	232	234	179	139	▲ 40	▲ 22.3	241	102	73.4
6月	280	256	189	183	▲ 6	▲ 3.2	210	27	14.8
7月	239	226	176	185	9	5.1	250	65	35.1
8月	246	211	122	160	38	31.1	172	12	7.5
9月	311	295	149	244	95	63.8	234	▲ 10	▲ 4.1
合計	3,523	3,555	2,395	2,071	▲ 324	▲ 13.5	2,509	438	21.1

（3）養老牛線

月	R2. 10～ R3. 9	R3. 10～ R4. 9	R4. 10～ R5. 9 ①	R5. 10～ R6. 9 ②	増減 ②－①	対前年比 (%)	R6. 10～ R7. 9 ③	増減 ③－②	対前年比 (%)
10月	110	102	85	81	▲ 4	▲ 4.7	179	98	121.0
11月	100	82	89	69	▲ 20	▲ 22.5	142	73	105.8
12月	117	81	74	69	▲ 5	▲ 6.8	124	55	79.7
1月	82	67	61	35	▲ 26	▲ 42.6	84	49	140.0
2月	70	38	88	96	8	9.1	79	▲ 17	▲ 17.7
3月	95	59	76	71	▲ 5	▲ 6.6	59	▲ 12	▲ 16.9
4月	86	115	85	118	33	38.8	101	▲ 17	▲ 14.4
5月	84	75	71	136	65	91.5	131	▲ 5	▲ 3.7
6月	82	95	103	177	74	71.8	119	▲ 58	▲ 32.8
7月	74	91	77	176	99	128.6	114	▲ 62	▲ 35.2
8月	85	84	73	140	67	91.8	83	▲ 57	▲ 40.7
9月	112	97	61	159	98	160.7	130	▲ 29	▲ 18.2
合計	1,097	986	943	1,327	384	40.7	1,345	18	1.4

町有バス運行実績（R8）

R7.10～路線再編

- ・広範囲の市内線から3路線（東・西・南）に分割
- ・南線は阿寒バス運行、西・東線は町営バス運行
- ・郊外は朝夕定時運行、日中は予約制の「お買い物便」

1 利用者数（人）

（1）俣落線・西線

月	R7.10～ R8.9	増減	対前年比 (%)
10月	837	-	-
11月	654	-	-
12月	796	-	-
1月	711	-	-
2月	909	-	-
3月	967	-	-
4月	889	-	-
5月	756	-	-
6月		-	-
7月		-	-
8月		-	-
9月		-	-
合計	6,519	-	-

（3）養老牛線

月	R7.10～ R8.9	増減	対前年比 (%)
10月	47	-	-
11月	35	-	-
12月	20	-	-
1月	20	-	-
2月	28	-	-
3月	23	-	-
4月	35	-	-
5月	31	-	-
6月		-	-
7月		-	-
8月		-	-
9月		-	-
合計	239	-	-

（2）武佐線・東線

月	R7.10～ R8.9	増減	対前年比 (%)
10月	620	-	-
11月	376	-	-
12月	498	-	-
1月	454	-	-
2月	597	-	-
3月	741	-	-
4月	760	-	-
5月	540	-	-
6月		-	-
7月		-	-
8月		-	-
9月		-	-
合計	4,586	-	-

（4）お買い物便

月	R7.10～ R8.9	増減	対前年比 (%)
10月	3	-	-
11月	1	-	-
12月	2	-	-
1月	2	-	-
2月	1	-	-
3月	1	-	-
4月	4	-	-
5月	3	-	-
6月		-	-
7月		-	-
8月		-	-
9月		-	-
合計	17	-	-

町有バス運行実績（R3～R7）

2 運行収入（円）

（1）俣落線

月	R2.10～ R3.9	R3.10～ R4.9	R4.10～ R5.9 ①	R5.10～ R6.9 ②	増減 ②－①	対前年比(%)	R6.10～ R7.9 ③	増減 ③－②	対前年比(%)
10月	33,030	51,220	34,770	35,690	920	2.6	62,020	26,330	73.8
11月	30,830	29,070	50,070	40,700	▲9,370	▲18.7	50,955	10,255	25.2
12月	47,980	39,620	20,310	21,810	1,500	7.4	24,400	2,590	11.9
1月	20,970	45,835	18,065	20,020	1,955	10.8	29,210	9,190	45.9
2月	36,780	23,150	16,085	18,220	2,135	13.3	46,170	27,950	153.4
3月	142,110	81,580	166,970	162,670	▲4,300	▲2.6	195,820	33,150	20.4
4月	43,580	51,955	26,500	71,925	45,425	171.4	64,860	▲7,065	▲9.8
5月	25,920	27,060	38,070	32,050	▲6,020	▲15.8	40,990	8,940	27.9
6月	51,635	58,845	72,000	55,470	▲16,530	▲23.0	46,710	▲8,760	▲15.8
7月	23,440	31,180	34,050	44,880	10,830	31.8	32,060	▲12,820	▲28.6
8月	49,470	54,370	24,610	51,820	27,210	110.6	27,980	▲23,840	▲46.0
9月	32,800	24,770	27,330	67,180	39,850	145.8	31,570	▲35,610	▲53.0
合計	538,545	518,655	528,830	622,435	93,605	17.7	652,745	30,310	4.9

（2）武佐線

月	R2.10～ R3.9	R3.10～ R4.9	R4.10～ R5.9 ①	R5.10～ R6.9 ②	増減 ②－①	対前年比(%)	R6.10～ R7.9 ③	増減 ③－②	対前年比(%)
10月	43,980	31,580	37,920	38,660	740	2.0	35,250	▲3,410	▲8.8
11月	58,400	62,510	56,060	32,050	▲24,010	▲42.8	26,580	▲5,470	▲17.1
12月	46,160	50,190	31,240	22,630	▲8,610	▲27.6	42,330	19,700	87.1
1月	42,720	39,440	38,540	28,060	▲10,480	▲27.2	22,040	▲6,020	▲21.5
2月	28,080	46,830	21,010	28,450	7,440	35.4	27,740	▲710	▲2.5
3月	48,040	45,950	28,070	20,850	▲7,220	▲25.7	39,490	18,640	89.4
4月	35,370	25,600	25,180	18,460	▲6,720	▲26.7	26,050	7,590	41.1
5月	24,180	51,150	25,000	16,160	▲8,840	▲35.4	36,290	20,130	124.6
6月	38,470	23,860	27,920	41,870	13,950	50.0	40,080	▲1,790	▲4.3
7月	29,120	33,280	30,180	21,620	▲8,560	▲28.4	32,330	10,710	49.5
8月	31,290	25,080	27,060	33,620	6,560	24.2	21,750	▲11,870	▲35.3
9月	41,580	55,130	22,130	42,560	20,430	92.3	31,260	▲11,300	▲26.6
合計	467,390	490,600	370,310	344,990	▲25,320	▲6.8	381,190	36,200	10.5

（3）養老牛線

月	R2.10～ R3.9	R3.10～ R4.9	R4.10～ R5.9 ①	R5.10～ R6.9 ②	増減 ②－①	対前年比(%)	R6.10～ R7.9 ③	増減 ③－②	対前年比(%)
10月	8,875	21,640	14,115	6,700	▲7,415	▲52.5	20,530	13,830	206.4
11月	9,235	44,585	28,865	22,165	▲6,700	▲23.2	4,090	▲18,075	▲81.5
12月	14,795	14,535	8,050	8,320	270	3.4	5,415	▲2,905	▲34.9
1月	15,540	14,730	6,680	4,660	▲2,020	▲30.2	3,700	▲960	▲20.6
2月	15,375	8,920	9,670	14,270	4,600	47.6	5,030	▲9,240	▲64.8
3月	32,420	13,135	10,060	12,445	2,385	23.7	6,100	▲6,345	▲51.0
4月	14,610	21,980	24,230	40,060	15,830	65.3	6,950	▲33,110	▲82.7
5月	18,420	10,400	6,010	8,500	2,490	41.4	40,400	31,900	375.3
6月	17,205	8,805	9,615	17,225	7,610	79.1	6,470	▲10,755	▲62.4
7月	14,760	26,270	7,765	20,510	12,745	164.1	6,700	▲13,810	▲67.3
8月	20,665	11,285	8,325	10,415	2,090	25.1	4,435	▲5,980	▲57.4
9月	41,900	11,285	19,420	21,495	2,075	10.7	7,255	▲14,240	▲66.2
合計	223,800	207,570	152,805	186,765	33,960	22.2	117,075	▲69,690	▲37.3

町有バス運行実績（R8）

2 運行収入（円）

（１）俣落線・西線

月	R7. 10～ R8. 9	増減	対前年比 (%)
10月	173,700	—	—
11月	106,600	—	—
12月	178,180	—	—
1月	88,960	—	—
2月	133,690	—	—
3月	413,340	—	—
4月	101,870	—	—
5月	57,200	—	—
6月		—	—
7月		—	—
8月		—	—
9月		—	—
合計	1,253,540	—	—

（３）養老牛線

月	R7. 10～ R8. 9	増減	対前年比 (%)
10月	28,600	—	—
11月	9,510	—	—
12月	9,180	—	—
1月	29,060	—	—
2月	10,000	—	—
3月	53,500	—	—
4月	14,500	—	—
5月	6,500	—	—
6月		—	—
7月		—	—
8月		—	—
9月		—	—
合計	160,850	—	—

（２）武佐線・東線

月	R7. 10～ R8. 9	増減	対前年比 (%)
10月	83,800	—	—
11月	62,240	—	—
12月	59,480	—	—
1月	4,800	—	—
2月	21,900	—	—
3月	0	—	—
4月	6,910	—	—
5月	72,310	—	—
6月		—	—
7月		—	—
8月		—	—
9月		—	—
合計	311,440	—	—

（４）お買い物便

月	R7. 10～ R8. 9	増減	対前年比 (%)
10月	3,000	—	—
11月	1,000	—	—
12月	2,000	—	—
1月	2,000	—	—
2月	1,000	—	—
3月	1,000	—	—
4月	4,000	—	—
5月	3,000	—	—
6月		—	—
7月		—	—
8月		—	—
9月		—	—
合計	17,000	—	—

中標津市内線 運行実績(R3～R7)

1 利用者数(人)

月	系統名	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度 ①	R7年度 ②	増減 ②－①	前年対比
10	西町先回り	1,058	832	787	1,157	1,281	124	10.7 %
	フレスポ先回り	954	769	719	1,161	1,218	57	4.9 %
		2,012	1,601	1,506	2,318	2,499	181	7.8 %
11	西町先回り	1,008	957	976	1,356	1,061	▲295	▲21.8 %
	フレスポ先回り	924	803	841	1,327	1,026	▲301	▲22.7 %
		1,932	1,760	1,817	2,683	2,087	▲596	▲22.2 %
12	西町先回り	1,516	1,498	1,338	1,875	1,595	▲280	▲14.9 %
	フレスポ先回り	1,471	1,414	1,247	1,766	1,407	▲359	▲20.3 %
		2,987	2,912	2,585	3,641	3,002	▲639	▲17.6 %
1	西町先回り	796	853	904	1,149	938	▲211	▲18.4 %
	フレスポ先回り	724	795	732	1,064	911	▲153	▲14.4 %
		1,520	1,648	1,636	2,213	1,849	▲364	▲16.4 %
2	西町先回り	940	584	830	1,188	870	▲318	▲26.8 %
	フレスポ先回り	856	517	776	1,084	845	▲239	▲22.0 %
		1,796	1,101	1,606	2,272	1,715	▲557	▲24.5 %
3	西町先回り	1,400	1,168	1,113	1,404	1,279	▲125	▲8.9 %
	フレスポ先回り	1,265	1,110	1,070	1,369	1,317	▲52	▲3.8 %
		2,665	2,278	2,183	2,773	2,596	▲177	▲6.4 %
4	西町先回り	930	935	821	1,227	1,104	▲123	▲10.0 %
	フレスポ先回り	849	871	759	1,172	954	▲218	▲18.6 %
		1,779	1,806	1,580	2,399	2,058	▲341	▲14.2 %
5	西町先回り	627	890	908	827	1,023	196	23.7 %
	フレスポ先回り	483	795	813	747	867	120	16.1 %
		1,110	1,685	1,721	1,574	1,890	316	20.1 %
6	西町先回り	1,294	1,266	1,365	1,406	1,678	272	19.3 %
	フレスポ先回り	1,230	1,120	1,260	1,360	1,571	211	15.5 %
		2,524	2,386	2,625	2,766	3,249	483	17.5 %
7	西町先回り	758	858	803	898	933	35	3.9 %
	フレスポ先回り	746	788	843	958	840	▲118	▲12.3 %
		1,504	1,646	1,646	1,856	1,773	▲83	▲4.5 %
8	西町先回り	824	1,011	1,041	1,073	1,120	47	4.4 %
	フレスポ先回り	755	967	998	1,064	1,120	56	5.3 %
		1,579	1,978	2,039	2,137	2,240	103	4.8 %
9	西町先回り	1,138	1,296	1,294	1,406	1,455	49	3.5 %
	フレスポ先回り	1,006	1,195	1,297	1,343	1,461	118	8.8 %
		2,144	2,491	2,591	2,749	2,916	167	6.1 %
合計	西町先回り	12,289	12,148	12,180	14,966	14,337	▲629	▲4.2 %
	フレスポ先回り	11,263	11,144	11,355	14,415	13,537	▲878	▲6.1 %
		23,552	23,292	23,535	29,381	27,874	▲1,507	▲5.1 %

中標津市内線 運行実績(R3～R7)

2 運行収入(円)

月	系統名	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度 ①	R7年度 ②	増減 ②－①	前年対比
10	西町先回り	140,747	110,426	105,312	152,148	162,450	10,302	6.8 %
	フレスポ先回り	127,618	102,782	96,229	152,564	154,466	1,902	1.2 %
		268,365	213,208	201,541	304,712	316,916	12,204	4.0 %
11	西町先回り	134,048	125,644	128,007	173,889	139,115	▲34,774	▲20.0 %
	フレスポ先回り	123,196	105,642	109,892	170,101	134,691	▲35,410	▲20.8 %
		257,244	231,286	237,899	343,990	273,806	▲70,184	▲20.4 %
12	西町先回り	205,764	200,595	183,038	250,282	215,770	▲34,512	▲13.8 %
	フレスポ先回り	199,631	189,381	171,027	236,011	190,943	▲45,068	▲19.1 %
		405,395	389,976	354,065	486,293	406,713	▲79,580	▲16.4 %
1	西町先回り	106,564	104,336	118,958	141,838	117,812	▲24,026	▲16.9 %
	フレスポ先回り	96,828	96,870	96,412	131,038	114,695	▲16,343	▲12.5 %
		203,392	201,206	215,370	272,876	232,507	▲40,369	▲14.8 %
2	西町先回り	124,895	76,236	107,888	156,337	115,879	▲40,458	▲25.9 %
	フレスポ先回り	113,575	67,289	100,867	142,688	112,417	▲30,271	▲21.2 %
		238,470	143,525	208,755	299,025	228,296	▲70,729	▲23.7 %
3	西町先回り	190,824	159,175	151,491	188,678	173,945	▲14,733	▲7.8 %
	フレスポ先回り	173,586	151,418	145,773	183,999	178,636	▲5,363	▲2.9 %
		364,410	310,593	297,264	372,677	352,581	▲20,096	▲5.4 %
4	西町先回り	122,380	119,013	107,264	160,570	139,440	▲21,130	▲13.2 %
	フレスポ先回り	111,801	110,717	99,636	153,975	120,231	▲33,744	▲21.9 %
		234,181	229,730	206,900	314,545	259,671	▲54,874	▲17.4 %
5	西町先回り	85,078	115,015	120,682	109,620	136,542	26,922	24.6 %
	フレスポ先回り	66,140	102,592	108,325	98,966	116,034	17,068	17.2 %
		151,218	217,607	229,007	208,586	252,576	43,990	21.1 %
6	西町先回り	178,162	172,025	188,688	184,200	216,502	32,302	17.5 %
	フレスポ先回り	169,977	153,017	175,324	178,495	202,921	24,426	13.7 %
		348,139	325,042	364,012	362,695	419,423	56,728	15.6 %
7	西町先回り	100,723	114,555	107,607	119,938	124,093	4,155	3.5 %
	フレスポ先回り	99,923	105,252	112,869	127,521	112,567	▲14,954	▲11.7 %
		200,646	219,807	220,476	247,459	236,660	▲10,799	▲4.4 %
8	西町先回り	109,265	123,253	135,083	135,553	141,995	6,442	4.8 %
	フレスポ先回り	100,446	117,544	129,689	134,478	142,408	7,930	5.9 %
		209,711	240,797	264,772	270,031	284,403	14,372	5.3 %
9	西町先回り	156,976	177,492	174,694	188,327	192,189	3,862	2.1 %
	フレスポ先回り	139,983	164,545	175,122	180,239	192,499	12,260	6.8 %
		296,959	342,037	349,816	368,566	384,688	16,122	4.4 %
合計	西町先回り	1,655,426	1,597,765	1,628,712	1,961,380	1,875,732	▲85,648	▲4.4 %
	フレスポ先回り	1,522,704	1,467,049	1,521,165	1,890,075	1,772,508	▲117,567	▲6.2 %
		3,178,130	3,064,814	3,149,877	3,851,455	3,648,240	▲203,215	▲5.3 %

中標津市内線(南線)運行実績(R8)

R7.10～路線再編

・広範囲の市内線から「南線」にコンパクト化

1 利用者数(人)

月	R8年度	増減	前年対比
10	727	—	—
11	591	—	—
12	684	—	—
1	1,376	—	—
2	739	—	—
3	1,013	—	—
4	639	—	—
5		—	—
6		—	—
7		—	—
8		—	—
9		—	—
合計	5,769	—	—

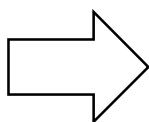
2 運行収入(円)

月	R8年度	増減	前年対比
10	117,386	—	—
11	96,174	—	—
12	124,910	—	—
1	243,567	—	—
2	122,756	—	—
3	167,590	—	—
4	106,577	—	—
5		—	—
6		—	—
7		—	—
8		—	—
9		—	—
合計	978,960	—	—

その他 町有バス路線運行体制について

○令和 7 年度

路線名	運行体制
東線・武佐線	事業者運行委託
西線・俣落線	〃
養老牛線	〃



○令和 8 年度

路線名	運行体制
東線・武佐線	町直営
西線・俣落線	事業者運行委託
養老牛線	〃

※町直営：運転手（会計年度職員）を任用し運行